



DANSK RIDE FORBUND

# Distanceridning

1. UDGAVE

GÆLDENDE FRA 1. JANUAR 2013

## Indholdsfortegnelse

<b>0</b>	<b>INTRODUKTION .....</b>	<b>4</b>
501.	Introduktion og formål.....	4
502.	Struktur.....	4
503.	Gyldighed .....	4
504.	Beføjelser .....	4
505.	Redaktion .....	4
506.	Ansvarsfraskrivelse .....	4
507.	- 509. Reserveret.....	4
<b>I</b>	<b>HESTE.....</b>	<b>5</b>
510.	Etik og velfærd .....	5
511.	Doping og medicinering.....	10
512.	Hestens/ponyens ydeevne .....	10
513.	Forsikring.....	10
514.	Transport og opstaldning .....	10
515.	Formalia – Vaccination og konkurrencehesteregistrering .....	10
516.	Ponyer og ponymåling.....	11
517.	Opklasning og nedklasning.....	11
518.	Udstyr .....	11
519.	Reserveret.....	12
<b>II</b>	<b>RYTTEREN.....</b>	<b>13</b>
520.	Etik og værdier.....	13
521.	Doping, rusmidler og medicinering.....	13
522.	Hvem kan deltage i distancestævner .....	13
523.	Rytterlicens.....	13
524.	Alder og vægt .....	13
525.	Beklædning og udstyr.....	14
526.	- 529. Reserveret.....	15
<b>III</b>	<b>OFFICIALS .....</b>	<b>16</b>
530.	Officialtyper .....	16
531.	Autorisation .....	16
532.	Funktionsområder.....	16
533.	Skattefrie godtgørelse til officials .....	16
534.	- 539. Reserveret.....	16
<b>IV</b>	<b>KVALIFIKATIONSKRAV, KATEGORISERINGER OG UDELUKKELSESKRITERIER</b>	<b>17</b>
540.	Generelt.....	17
541.	Kvalifikationskrav.....	17
542.	Kategoriseringer.....	18

543.	Udelukkelseskriterier.....	18
544.	- 549. Reserveret.....	18
<b>V KLASSE OG FORDRINGER.....</b>		<b>19</b>
550.	Klasser og fordringer.....	19
551.	- 559. Reserveret.....	19
<b>VI STÆVNEAFVIKLING.....</b>		<b>20</b>
560.	Stævnetyper.....	20
561.	Danske stævnetyper.....	20
562.	Før stævnet.....	20
563.	Terminer.....	20
564.	Propositioner.....	20
565.	Tilmeldinger.....	21
566.	Tidsplan, starttider, startlister.....	21
567.	Aflysning og ændring.....	23
568.	Afvikling.....	24
569.	Præmiering.....	29
<b>VII RESULTATER.....</b>		<b>30</b>
570.	Resultatregistrering.....	30
571.	Resultattilførsel og -nulstilling.....	30
572.	Point.....	30
573.	Rangliste.....	30
574.	Annullering af resultater og point.....	30
575.	- 579. Reserveret.....	30
<b>VIII AFVIGELSER, PROTESTER &amp; SANKTIONER.....</b>		<b>31</b>
580.	- 589. Reserveret.....	31
<b>IX MESTERSKABER, TURNERINGER OG CHAMPIONATER.....</b>		<b>32</b>
590.	Mesterskaber.....	32
591.	Danmarks mesterskaber og DRF-Mesterskaber.....	32
592.	Distriktsmesterskab i distanceridning.....	32
593.	Turneringer.....	32
594.	Championater.....	32
595.	- 599. Reserveret.....	32

## **O INTRODUKTION**

### **501. INTRODUKTION OG FORMÅL**

#### **501.1. Mål og generelle principper for distance**

Et distanceridt er en konkurrence, der har til formål at afprøve ekipagens udholdenhed og samarbejdet mellem hest og rytter ved ridning over længere strækninger. Der konkurreres efter devisen "At fuldføre er at vinde".

### **502. STRUKTUR**

Dette disciplinreglement indeholder Dansk Ride Forbunds detaljerede bestemmelser for afvikling og bedømmelse af distancekonkurrencer, men skal læses som tillæg til Fælles Bestemmelser.

### **503. GYLDIGHED**

Distancereglementet træder i kraft 1. januar 2013 – alle tidligere distancereglementer er ugyldige efter denne dato.

### **504. BEFØJELSER**

Se Fælles Bestemmelser.

### **505. REDAKTION**

Se Fælles Bestemmelser.

### **506. ANSVARFRASKRIVELSE**

Se Fælles Bestemmelser.

### **507. - 509. RESERVERET**

# I HESTE

## 510. ETIK OG VELFÆRD

Se også Fælles Bestemmelser.

### 510.1. Alder

Hesten/ponyen skal være fyldt 4 år, for at deltage i distancestævner.

4-års heste må kun gå LC-klasser og tidligst fra 1. maj.

5-års heste må deltage i L-klasser, samt MA på max. 90 km med hastighed <16 km/t.

6-års heste må deltage op til og med MA og SB.

7-års heste og ældre må deltage i alle klasser.

### 510.2. Hestekontrol

#### Formål og konsekvenser

I distanceridning skal hestens velbefindende løbende kontrolleres.

I forbindelse med hestekontrol undersøges hesten af en dyrlægeuddannet official. Såfremt hesten under eller efter konkurrencen konstateres skadet, kan official ikke – uanset skadens karakter – gøres ansvarlig eller erstatningspligtig.

Alle kontroller, såvel den indledende som kontrollerne undervejs på ruten og den afsluttende kontrol, har samme formål og mulige konsekvenser.

Formålet er overalt at sikre mod tilløb til misbrug af, eller skader på de deltagende heste, samt sikre disse mod overanstrengelse og lidelser.

Konsekvenserne er primært, at heste, der ikke kan godkendes ved kontrollerne, straks skal udgå af riddet, og, såfremt kontrollen sker undervejs på ruten, skal køres tilbage til stalden.

En rytter, der uden tilladelse fra stævnets dommere eller dyrlæger, under stævnet, rider på en hest, der er kasseret/elimineret ved en hestekontrol eller på anden måde nægter at efterkomme anvisninger skal idømmes bøde eller karantæne.

Uanset hestekontrollerne har rytteren det fulde ansvar for, at hesten er sund og rask ved ankomsten til stævnet, og at den er vaccineret i overensstemmelse med de gældende regler herfor.

Det er ligeledes rytterens fulde ansvar, at ride hesten forsvarligt på ruten under hensyntagen til dens kondition, og selv på eget initiativ udtage den af ridtet, hvis den undervejs viser tegn til skader, sygdom eller overanstrengelse. Såfremt en rytter opgiver, skal hesten fremstilles for en dyrlæge snarest efter, og under alle omstændigheder inden den forlader stævnet.

Der må intet steds på ruten være mere end 40 km mellem to hestekontroller, indledende og afsluttende hestekontrol medregnet.

I alle kontroller præsenteres hesten kun iført trense og evt. dækken, som let kan fjernes ved undersøgelsen.

Hesten skal kunne præsenteres i dyrlægekontrollen. Hvis den er farlig og/eller ude af kontrol bliver ekipages diskvalificeret.

#### Hestekontrollens indhold

Ved enhver hestekontrol skal hesten som min. undersøges således:

- Hjerterytmen må ikke overstige 60 slag/min. (eller mindre, hvis dette er fastsat i propositionerne).
- Åndedrættet må ikke være anstrengt eller unormalt.
- Bevægelsesmønsteret skal være normalt ved mønstring på en 30-40 m lang bane, hvor det er muligt at observere hestens bevægelsesmønster.
- Temperaturen må ikke være unormal høj, omstændighederne taget i betragtning.
- Ømhed, skrammer og sår skal vurderes ud fra et skøn over, hvor vidt fortsat ridning vil indebære en væsentlig risiko for forværring af tilstanden eller lidelser for hesten.
- Hove og evt. sko skal være i god stand. Især heste, der går uden sko, må ikke fremvise skader på hovene. Heste kan godt fremstilles til hestekontrollen uden en eller flere sko, idet bedømmelsen er dette uvedkommende.
- Almentilstanden bedømmes, og hesten må ikke lide af tegn på voldsom træthed, hedeslag, kolik, nyreslag, alvorlig dehydrering eller forstadier til de nævnte lidelser.

### Indledende hestekontrol - Dyrlægekort

Inden ridtets start og ved ridt i klasse MA og højere normalt dagen før skal alle startanmeldte heste gennemgå en indledende kontrol.

Her skal for hver hest udfyldes et dyrlægekort, hvoraf alle observationer skal fremgå.

Heste, der ved indledende hestekontrol fremvises i dårlig foderstand og/eller bærer præg af utilfredsstillende røgt og pleje, skal nægtes start.

I klasse MA og højere skal samtlige dyrlæger i fællesskab vurdere hestens bevægelsesmønster ved den indledende hestekontrol, og beslutte, hvorvidt hesten tillades start. Denne beslutning træffes ved simpelt flertal.

#### Hestekontroller undervejs

Ved alle kontrol- og hvileposter noteres ekvipagens ankomsttid.

Inden 20 minutter efter den noterede ankomsttid skal rytteren melde sin hest klar til kontrol.

Det står rytteren frit for, hvornår han - indenfor 20 minutter - vil melde sin hest klar, men hvis hesten klarmeldes inden 20 minutter og pulsmålingen ikke godkendes, kan hesten kun fremstilles én gang til. En hest, der ikke fremstilles til kontrol indenfor 20 minutter efter ankomsten til kontrolposten, eller som ikke godkendes ved kontrollen, udgår af ridtet og må ikke rides videre.

Hvis en hest pga. travlhed på kontrolposten ikke kan komme til kontrol straks den meldes klar, kan dette medføre, at den fremstilles senere end 20 minutter efter ankomsten.

Dette får ingen betydning for bedømmelsen, forudsat at hesten er meldt klar inden de 20 min.

#### Hestekontrol kort før mål

I alle ridt på fritid skal foretages en hestekontrol ca. 5 til 25 km før mål.

(denne ændring vil betyde at en LB/LA skal have 1 mellemliggende VET-gate)

Hensigten med denne kontrol er at tilstræbe, at alle ekvipager, der når over målstregen, vil kunne godkendes ved den afsluttende hestekontrol.

I forbindelse med kontrollen kort før mål skal i klasse MA og højere udføres Ridgeways test.

### Afsluttende hestekontrol

Efter passage af mållinjen foretages inden 20 min. afsluttende hestekontrol på samme måde som hestekontrollerne undervejs.

Det står rytteren frit for, hvornår han/hun - indenfor de 20 min. - vil melde sin hest klar.

Hesten kan kun fremstilles til afsluttende hestekontrol én gang. Hvis den ikke godkendes ved denne fremstilling, er ridtet ikke gennemført.

### Opstaldning og efterkontrol før transport

Udgåede heste i alle klasser skal godkendes til hjemtransport.

Efter deltagelse i S-klasser skal hesten opstaldes indenfor max. 10 km køreafstand fra målområdet, og videre transport må tidligst ske den efterfølgende dag efter kl. 08.00.

Stævnedyrlægen kan bestemme, at enkelte eller alle heste skal fremstilles til efterkontrol dagen efter ridtet, inden de transporteres videre.

Stævnedyrlægen kan tillade, at en eller flere heste videretransporteres tidligere end ovenfor angivet. Tilladelsen kan tidligst gives 2 timer efter afsluttende kontrol.

Stævnedyrlægen kan forlange, at heste, der ikke skønnes egnede til transport, skal forblive på stedet i længere tid end ovenfor angivet.

Stævnedyrlægen kan forlange, at en hest, der har behov herfor, skal transporteres til et dyrehospital til efterbehandling.

Stævnedyrlægen kan tillade nøje defineret medicinsk behandling af en hest, der har afsluttet ridtet - herunder har gennemgået afsluttende hestekontrol og evt. kontrol med henblik på vurdering til bedste kondition. Dyrlægens tilladelse skal gives skriftligt og indeholde definition af doser og præparater. Overtrædelse af bestemmelserne i dette punkt. kan medføre, at ridtet ikke godkendes som gennemført.

### Hestekontrollens indhold

Ved enhver hestekontrol skal hesten som min. undersøges således: Hjerterytmen må ikke overstige 60 slag/min. (eller mindre, hvis dette er fastsat i propositionerne).

Åndedrættet må ikke være anstrengt eller unormalt.



Bevægelsesmønstring skal være normalt ved mønstring.

Temperaturen må ikke være unormal høj, omstændighederne taget i betragtning.

Ømhed, skrammer og sår skal vurderes ud fra et skøn over, hvor vidt fortsat ridning vil indebære en væsentlig risiko for forværring af tilstanden eller lidelser for hesten.

Hove og evt. sko skal være i god stand. Især heste, der går uden sko, må ikke fremvise skader på hovene. Heste kan godt fremstilles til hestekontrollen uden en eller flere sko, idet bedømmelsen er dette uvedkommende.

Almentilstanden bedømmes, og hesten må ikke lide af tegn på voldsom træthed, hedeslag, kolik, nyreslag, alvorlig dehydrering eller forstadier til de nævnte lidelser.

### Ridgeways Test

Ridgeways Test kan benyttes ved alle hestekontroller, og skal benyttes ved kontrollen kort før mål i klasse MA og højere, samt ved afsluttende hestekontrol, hvis der skal ske bedømmelse af bedste kondition. Testen er vejledende, og resultatet sammenholdes med øvrige observationer.

Denne prøve registrerer hestens evne til hurtigt at bringe hjerterytmen tilbage til udgangspunktet efter en kortvarig anstrengelse.

Testen udføres således:

- Udgangspunktet er en hest, hvis puls er nået under den fastsatte grænse (normalt 60 slag/min.).
- Hestens puls registreres.
- Tidtagningen startes, og hesten sendes samtidig ud på en mønstring i frisk trav på to gange 30-40 m (frem og tilbage).
- Præcis et minut efter hesten begynder travmønstringen, måles pulsen igen.
- Den sidst målte puls bør være mindre eller lig den først registrerede. Hvis pulsen ikke når tilbage til udgangspunktet, kan dette være udtryk for, at hesten er ved at udvikle skader, der endnu ikke er synlige, idet f.eks. smerte eller begyndende muskelskader påvirker pulsens evne til at falde til ro.

Mange skader kan ad denne vej opdages, før de vil kunne iagttages direkte. Testen er vejledende, og vurderingen af dens resultat og dets konsekvenser for ekvipagens tilladelse til at fortsætte ridtet er suverænt afhængig af den pågældende dyrlæges skøn, idet en stigning på få slag/min. i visse tilfælde muligvis vil kunne henføres til en ophidselse hos hesten.

Væsentlige stigninger bør dog altid medføre reeksamination.  
I tvivlstilfælde kan testen forlanges gentaget, inden rytteren skal forlade hestekontrollen.

Den målte pulsrytme, og i øvrigt alle relevante observationer, skal påføres hestens dyrlægekort, og ved alle kontroller skal den aktuelle tilstand sammenlignes med eventuelle bemærkninger fra tidligere kontroller, indført på kortet.

Såfremt pulsrytmen overstiger de fastsatte grænser, eller fortsat deltagelse kan forventes at medføre lidelser og/eller risiko for hesten, skal denne ubetinget udtages af konkurrencen. Dette gælder også i den afsluttende kontrol. Stævnets dommere og/eller dyrlæger kan når som helst udtage en eller flere heste til ekstra undersøgelse, hvis dette findes påkrævet.

Alle hestekontroller skal udføres under ledelse og ansvar af en dyrlæge.

## **511. DOPING OG MEDICINERING**

Se Fælles Bestemmelser.

## **512. HESTENS/PONYENS YDEEVNE**

Ved distancestævner må heste og ponyer efter ankomst til stævnepladsen kun rides af rytteren selv. De må dog skridtes af hestepasser.

### **512.1. Hestens antal starter pr. dag**

En hest må starte 1 klasse pr. stævne.

## **513. FORSIKRING**

Se Fælles Bestemmelser.

## **514. TRANSPORT OG OPSTALDNING**

Se Fælles Bestemmelser.

## **515. FORMALIA - VACCINATION OG KONKURRENCEHESTEREGISTRERING**

Se Fælles Bestemmelser.

## 516. PONYER OG PONYMÅLING

Der skelnes ikke mellem heste og ponyer i distance. Ponyer regnes således for det samme som en hest, og benævnes uanset højde som "hesten" i distancereglementet.

## 517. OPKLASNING OG NEDKLASNING

Benyttes ikke i distance.

## 518. Udstyr

### 518.1. Reklamer, logo, sponsorater og flag

Se også Fælles Bestemmelser. På hestens/ponyens sadelunderlag må der bæres logo – max. 200 cm<sup>2</sup> pr. side. Det er tilladt at benytte begge sider.

### 518.2. Udstyr placeret på hestens hoved og hals

Trense/hovedtøj: Obligatorisk, fri optømning. Dog er kun nedenstående typer hackamore tilladt ved bidløs optømning. Detailvariationer er tilladt.



Tøjler: Tøjlen skal være fastgjort i biddet og må ikke have en længde der gør den anvendelig som pisk.

Bid: Alle bid er tilladt.

Næsebånd: Alle næsebånd tilladt. Det er også tilladt at ride uden næsebånd.

Trensetilbehør; Blinkers, trykfordelende pads til trenser og hjælpetøjler (lammeskind, gele etc.), bidskiver, pandebånd: Alle former for trensetilbehør er tilladt.

Hjælpetøjler; Martingal, glidetøjler, etc.: Ringmartingal tilladt, alle andre former for hjælpetøjler er forbudt.

Insekt- og solbeskyttelse; Fluehætte, hut, fluestrimler, mulenet etc.: Alle former for insekt- og solbeskyttelse er tilladt.

### 518.3. Udstyr placeret på hestens ryg og bryst

Dækken: Tilladt.

Sadel: Obligatorisk, ingen begrænsninger.

Fortøj: Tilladt.

Underlag og trykfordelende pads: Tilladt, ingen begrænsninger.

Stigremme: Skal være fastgjort i sikkerhedslås på sadlen, alternativt skal der anvendes sikkerhedsstighbøjler.

Stighbøjler: Hvis rytterens fodtøj ikke har en skarpt markeret hæl, skal sikkerhedsbøjler anvendes.

Halerem: Tilladt.

Trykfordelende pads: Tilladt, ingen begrænsninger.

### 518.4. Udstyr placeret på hestens ben

Benbeskyttelse; gamacher, bandager, klokker: Tilladt, ingen begrænsninger.

Sko: Eventuelle sko skal være ubeskadigede og ligge godt fast.

Hvis hesten taber en sko, skal denne hurtigst muligt lægges på igen eller erstattes af en anden. Heste, der var skoet ved indledende hestekontrol må gerne krydse mållinien uden en eller flere sko.

Boots/gummihestesko: Boots er tilladt alene eller som supplement. Hesten kan fremstilles i dyrlægekontrollen med easy-boots.

Heste, der var skoet ved indledende hestekontrol må gerne krydse mållinien uden en eller flere sko.

## 519. RESERVERET

## II RYTTEREN

### 520. ETIK OG VÆRDIER

Se Fælles Bestemmelser.

### 521. DOPING, RUSMIDLER OG MEDICINERING

Se Fælles Bestemmelser.

### 522. HVEM KAN DELTAGE I DISTANCESTÆVNER

Se også Fælles Bestemmelser.

#### 522.1. Handicapryttere

Handicappede ryttere kan uden dispensation starte ved C- og D-stævner mod forevisning af testkort udfærdiget af autoriseret klassifikatør, hvoraf det fremgår hvilken grad rytteren er testet til samt hvilke hjælpemidler, der må benyttes. Ved anmeldelse til stævne vedlægges kopi af testkort.

Handicappede ryttere, der ønsker at starte ved A- eller B-stævner skal søge om dispensation hertil hos Dansk Ride Forbunds distanceudvalg. Ved ansøgning om dispensation skal vedlægges kopi af testkort udfærdiget af autoriseret klassifikatør. En evt. dispensation træder først i kraft ved modtagelse af skriftlig bekræftelse. Ved anmeldelse til stævne vedlægges anmeldelsesblanketten kopi af testkort samt dispensationen.

Under stævnet er rytteren selv ansvarlig for, at dommeren inden den pågældende klasses start er orienteret om, at fornøden dispensation er givet.

### 523. RYTTERLICENS

Se Fælles Bestemmelser.

### 524. ALDER OG VÆGT

Se også Fælles Bestemmelser.

#### 524.1. Alder

Ryttere må starte i klasserne LC, LB og LA fra det år, hvori de fylder 10 år – øvrige klasser fra det år, hvori de fylder 14 år.

Såfremt ridtet afvikles helt eller delvis på offentlig vej, gælder dog færdselslovens bestemmelser, såfremt disse foreskriver højere alder end ovenfor anført. Rytterne under 10 år kan få lov at starte i følgeskab med ansvarlig ekvipage, der også deltager i distanceridtet.

## 525. BEKLÆDNING OG Udstyr

### 525.1. Sikkerhedsudstyr

Ridehjelm: Obligatorisk. Skal leve op til kravene i Fælles Bestemmelser.

Sikkerhedsvest: Tilladt. Skal leve op til kravene i Fælles Bestemmelser.

### 525.2. Reklamer, logo, sponsorater og flag

Se også Fælles Bestemmelser. Rytteren må bære logoer -dog skal følgende placerings- og størrelseskrav for logoerne overholdes:

Logo må max. fylde 200 cm<sup>2</sup> på ærmet af jakke eller anden tilsvarende beklædning på overkroppen samt på ridebukser.

### 525.3. Beklædningsgenstande på rytterens overdel

Det er valgfrit, hvilken påklædning der anvendes - dog skal der bæres skjorte eller shirt/poloshirt med ærmer og krave.

Rygnummer: Obligatorisk. Der skal være nummer på både bryst og ryg, og nummeret skal være så stort, at det tydeligt kan læses på 30 meters afstand.

I pointgivende klasser skal rytter selv medbringe nummervest, hvori der kan placeres et nummer af A4 størrelse for og bag.

Helbredskort (Medical Card): Skal bæres synligt eller i nummervesten.

Helbredskortet skal indeholde rytterens navn, adresse og tlf. nr., kontakt person på stævnepladsen samt tlf. nr. på denne. Endvidere kan det indeholde relevante oplysninger vedr. kroniske sygdomme, tidligere skader, medicinallergi, stivkrampevaccination, blodtype og livsvigtig medicin.

### 525.4. Beklædningsgenstande på rytterens underdel

Det er valgfrit, hvilken påklædning der anvendes. Dog skal lange bukser anvendes. Hvis rytterens fodtøj ikke har en skarpt markeret hæl, skal sikkerhedsbøjler anvendes.

### 525.5. Sporer og pisk

Sporer: Tilladt t.o.m. sværhedsgrad 1. Ingen krav til udformning, må dog ikke kunne skade hesten.

Pisk: Tilladt t.o.m. sværhedsgrad 1. Ingen krav til udformning.

#### **525.6. Påklædning distancehjælpere**

Ingen shorts/sandaler tilladt i dyrlægeområdet. Pæn påklædning ved præmieoverrækkelse.

#### **526. - 529. RESERVERET**

### **III OFFICIALS**

#### **530. OFFICIALTYPER**

Se Fælles Bestemmelser.

##### **530.1. Læge, dyrlæge og smed**

Stævnearrangøren skal sikre, at der ved alle stævner er mulighed for hurtigt at få kontakt med læge, dyrlæge og beslagsmed, såfremt deltagerne måtte få behov derfor.

#### **531. AUTORISATION**

Dansk Ride Forbund autoriserer dommere og TD til distanceridning og fastsætter kvalifikationskrav herfor.

#### **532. FUNKTIONSSOMRÅDER**

Reserveret.

#### **533. SKATTEFRI GODTGØRELSE TIL OFFICIALS**

Se Fælles Bestemmelser.

#### **534. - 539. RESERVERET**



## IV KVALIFIKATIONSKRAV, KATEGORISERINGER OG UDELUKKELSESKRITERIER

### 540. GENERELT

Se Fælles Bestemmelser.

### 541. KVALIFIKATIONSKRAV

Klasse LC og LB er åbne for alle.

For start i klasse LA kræves, at både hest og rytter har gennemført klasse LB mindst en gang indenfor kvalifikationsperioden.

For start i MA- klasser kræves at både hest og rytter har gennemført mindst 2 LA klasser i kvalifikationsperioden.

For start i S-klasser kræves, at både hest og rytter har gennemført klasse MA mindst tre gange inden for kvalifikationsperioden.

Ryttere, der har gennemført FEI-klasser fra 80 km og opefter opfylder automatisk ovenstående krav.

Heste, som er godkendt til at ride FEI-stævner, kan altid deltage i nationale klasse også. Bestemmelserne i § 543 er dog gældende med hensyn til udelukkelse efter ikke-godkendte ridt.

Enhver klasse uanset stævnekategori, der afvikles efter Dansk Ride Forbunds reglement og bedømmes af en autoriseret dommer samt udenlandske klasser, der afvikles på en måde, der gør dem sammenlignelige med danske klasser, kan give startberettigelse.

Ved start i udlandet skal danske ekipager opfylde kvalifikationskravene i det pågældende land, samt kvalifikationskravene til tilsvarende danske ridt.

#### 541.1 Stævnebog

Ved deltagelse i pointgivende distanceklasser skal hesten altid følges af en Stævnebog. Stævnebogen er et bevis for, at man er startberettiget i den tilmeldte klasse.

Når rytteren starter skal stævnebogen afleveres ved den indledende dyrlægekontrol. Efter stævnet udfyldes resultatet af sekretariatet.

Stævnebogen kan bestilles på Dansk Ride Forbunds shop

Kan stævnebogen ikke fremvises før stævnets afslutning skal der udfyldes en tro- og love erklæring. Såfremt kopi af stævnebog ikke er

fremsendt til TD senest 4 dage efter stævnets afslutning, tildeles rytteren et gult kort samt en bøde på 550 kr.

#### 542. KATEGORISERINGER

Reserveret.

#### 543. UDELUKKELSESKRITERIER

Heste der udgår to på hinanden følgende gange på grund af halthed eller metaboliske problemer skal ved næste stævne rykke et niveau ned.

S-S => M

M-M => L (pointgivende)

L-L => L (pointgivende)

S-M => M

S-L => L (pointgivende)

M-L => L (pointgivende)

Oprykning igen sker ved at hesten gennemfører 1 stævne på det lavere niveau eller mindre. Laveste niveau er L-klasse (pointgivende). Kvalifikationer mistes ikke.

Heste der i nationale ridt har gennemført eller er udgået, er underlagt flg. karantæne/hvileperioder i Danmark:

0 - 40 km - 5 dage

41 - 79 km - 12 dage

80 - 119 km - 19 dage

Fra 120 km og opefter - 26 dage

Ekvipager, der i kvalifikationsperioden er godkendt i MA-klasser eller højere, kan ikke opnå placering i klasser op til og med LB, men tildeles kun godkendelsespoint og redne antal km, medmindre andet fremgår af propositionerne.

Ekvipager, der i kvalifikationsperioden er godkendt i S-klasser eller højere, kan ikke opnå placering i klasser op til og med LA, men tildeles kun godkendelsespoint og redne antal km, med mindre andet fremgår af propositionerne.

#### 544. - 549. RESERVERET

## V KLASSE OG FORDRINGER

### 550. KLASSE OG FORDRINGER

Klasser og fordringer					
Klasse	Sværhedsgr.	Hastighed km/t			Distance, km
LD	0	10	2-9	1	2-14
LC	0	12	8-11	7	15-35
LB	1	13/Fri	8-12	7	36-49
LB2	1	13/Fri	8-12	7	25-35 pr. dag
LA	2	14/Fri	9-13	8	50-79
LA2	2	14/Fri	9-13	8	36-55 pr. dag
MA	4	Fri	Fri	9	80-119
MA2	4	Fri	Fri	9	56-69 pr. dag
SB	5	Fri	Fri	10	120 -139
SB2	5	Fri	Fri	10	70-99 pr. dag
SA	6	Fri	Fri	10	140-170
SA2	6	Fri	Fri	10	100 pr. dag

Der må højst være 1 hindring pr. påbegyndt 20 km af riddet. Teknisk delegeret kan godkende nedsættelse af den krævede minimumhastighed på særligt krævende ruter (punktet "Ændring af ruten").

### 551. – 559. RESERVERET.

## VI STÆVNEAFVIKLING

### 560. STÆVNETYPER

Se Fælles Bestemmelser.

### 561. DANSKE STÆVNETYPER

Se Fælles Bestemmelser.

### 562. FØR STÆVNET

Se Fælles Bestemmelser.

### 563. TERMINER

Stævneterminer godkendes og tilrettelægges af Dansk Ride Forbunds distanceudvalg.

### 564. PROPOSITIONER

Se også Fælles Bestemmelser.

Af propositionerne for et stævne i distanceridning skal fremgå:

- Udskrivne klasser.
- Fordringer: For hver klasse oplyses:
  - Omtrentlig distance i km.
  - For klasse LC til LA oplyses max. hastigheden og evt. idealhastighed.
- Klasse LB og LA kan dog udskrives på fri Tid.
- Evt. afvigelser fra den normale min. hastighed.

Bedømmelse: For klasse LC oplyses, om klassen rides som Clear Round, eller med idealhastighed.

For klasse LB oplyses, om klassen rides som Clear Round, fri tid eller med idealhastighed.

For klasse LA oplyses, om der rides på Fri Tid eller idealhastighed.

Holdkonkurrence: Det skal fremgå i hvilke klasser, der indgår holdkonkurrence samt regler for holdsammensætning (eks. klubhold).

Kortridt: Det skal fremgå af propositionerne, hvis en klasse agtes gennemført som kortridt.

Almindeligt: Tid, sted, anmeldelsesfrist, opstaldning, gebyrer for start og opstaldning, tidspunkt for informationsmøde og indledende hestekontrol.

## 565. TILMELDINGER

Se også Fælles Bestemmelser. Senest inden indledende hestekontrol skal endelig tilmelding til start ske for alle deltagere, såvel individuelle som hold.

## 566. TIDSPLAN, STARTTIDER, STARTLISTER

Se også Fælles Bestemmelser.

### 566.1. Information

Inden ridtets start og normalt dagen før skal afholdes et informationsmøde, hvor der gives oplysninger om ruten, herunder arten af den anvendte afmærkning, nærmere beskrivelse af eventuelle hindringer og advarsler om forhold, der kræver særlig opmærksomhed.

### 566.2. Rekognoscering

Ruten skal være tilgængelig for rekognoscering, klargjort og foreløbig afmærket eller kortlagt senest 3 dage forud for ridtet. Senest dagen før ridtet skal alle afmærkninger og rød/hvide flager være på deres endelige plads, og herefter ikke ændres eller flyttes, se dog punktet "Ændring af ruten".

Under rekognoscering skal ryttere og hjælpere respektere alle gældende almindelige og specielle regler for færdsel i området, som f.eks. et evt. forbud mod motorkørsel på visse veje.

### 566.3. Tilrettelæggelse af ruten

Ruten skal hovedsageligt følge let erkendelige linjer i terrænet, såsom veje og stier.

Det må ikke være en vanskelighed ved konkurrencen at finde vej.

Kun kortere dele af ruten må følge asfalteret offentlig vej uden ridbare rabatter.

Såfremt dele af ruten frembyder særlige vanskeligheder og er særligt krævende for hestens kondition, må disse strækninger ikke placeres sidst på ruten.

Det kan accepteres, at dele af ruten skal gennemrides flere gange i samme klasse, hvis terrænet ikke tilbyder andre muligheder.

På, for hjælperne forbudte områder på ruten, skal der opstilles vand til brug for rytteren. Afstanden for mulighed for vand må max være 10 km.

### 566.4. Rutens afmærkning

Ruten skal være afmærket på en sådan måde, at rytterne ikke behøver at være i tvivl om hvor de skal ride hen, eller om, hvorvidt de er på rette vej.

Afmærkningen kan ske ved brug af kalk, skilte, pile, flag eller strimler placeret med passende, korte mellemrum.

Alle voldsomme retningsændringer og sving skal markeres således, at rytteren i tide kan forberede sin hest.

Passager, hvor ekvipagen skal følge en bestemt, snævrere afgrænset linieføring, skal ligesom passage af hindringer, markeres med røde flager på højre - og hvide flager på venstre hånd. Disse røde og hvide flager skal, ligesom de almindelige markeringer være placeret, så deltagerne kan opdage og følge dem uden tidstab.

For hver 5 eller 10 km placeres et tydeligt skilt, der oplyser om den gennemredne distance.

Der skal endvidere være skilte, der tydeligt angiver, når der mangler 1 km til en hestekontrol eller mål.

Udformningen af diverse afmærkninger skal forud aftales med ejere og/eller brugere af de passerede ejendomme.

#### **566.5. Hindringer**

En hindring er en naturligt forekommende del af ruten som f.eks. en grøft, stejl op- eller nedstigning, passage af vandløb el. lign.

Hindringen må ikke være kunstigt opbygget til lejligheden, men skal så vidt muligt fremstå i sin naturlige form, idet det dog er tilladt at forstærke den, så den fremtræder ensartet under alle ekvipagers passage.

En hindring skal altid være markeret med røde og hvide flager.

Ved enhver hindring skal der være en alternativ rute for ekvipager, der foretrækker at ride udenom. Den alternative rute skal være ca. 500 m længere end ruten over hindringen. Hindringer må ikke omfatte blød eller usikker bund på land eller under vandet.

#### **566.6. Start og mål**

Start- og mållinien for såvel hele riddet som for en enkelt etape skal være tydeligt markeret med rød flage på højre og hvid flage på venstre hånd, samt "start" eller "mål" skilt.

Start og mållinie skal være bemandede med det nødvendige antal hjælpere for nøjagtig tidtagning og registrering.

Opløbsområdet - dvs. de sidste ca. 500 m før mållinien - bør byde på plads- og bundforhold, der tillader flere ekvipager at ride mod mål samtidig i godt tempo.

### 566.7. Kort over ruten

Ruten skal indtegnes på et kort - så vidt muligt i målestok ikke mindre end 1:50.000.

Af kortet skal fremgå rutens forløb og placering af kontrol- og hvileposter etc. samt placering og karakter af eventuelle hindringer.

Kortet og stævneprogrammet, med diverse tider og nødvendige oplysninger skal være udsendt, eller givet adgang til for rytterne, i god tid før riddet af hensyn til deltageres planlægning af deres ridt.

### 566.8. Kortridt

I en klasse udskrevet som kortridt, er ruten ikke afmærket eller kun delvis afmærket i terrænet.

Der udleveres et kort til deltagerne over det område, hvor klassen afvikles - målestok min. 1:50.000, og følgende skal være indtegnet:

- Start og mål.
- Kontrol- og hvileposter med hestekontrol.
- Kontrolposter, hvor rytterens passage blot registreres.
- Forbudte områder og/eller veje, hvor ridning ikke er tilladt.
- Tvungen linieføring, hvor arrangørerne foreskriver dette.
- Nummerering, der angiver rækkefølgen, hvori de forskellige typer kontrolposter skal passeres.

Desuden opgives riddets samlede længde og afstanden mellem de enkelte kontrolposter, opmålt ad den korteste, tilladte vej.

På kortet kan indtegnes et forslag til ridevej.

Forbudte områder/veje og tvungen linieføring kan evt. supplerende afmærkes i terrænet.

Alle kontrolposter skal være placerede, så de er lette at finde og kende i terrænet, og det tilstræbes, at deltagerne har mindst mulig vanskelighed ved at finde vej.

Kortridt kan udskrives i alle klasser og ved alle stævnetyper. Ved A- stævner og højere stævnetyper skal distanceudvalget give tilladelse hertil.

### 567. AFLYSNING OG ÆNDRING

Se også Fælles Bestemmelser.

Efter at ruten er åbnet for rekognoscering, må den ikke ændres med mindre at TD finder det nødvendigt under hensyntagen til rytteres og hestes sikkerhed, f.eks. i tilfælde af voldsom regn eller hede. I sådanne situationer kan den teknisk delegerede beslutte at lette betingelserne ved eksempelvis

at lette eller omgå hindringer, reducere banens længde eller nedsætte de i propositionerne angivne max.- og/eller min. hastigheder.

I særligt graverende tilfælde kan TD beslutte at udsætte starten eller at aflyse klassen.

Det er stævneledelsens pligt og ansvar, at alle ændringer, udsættelser eller aflysninger omgående bringes til deltageres og eventuelle holdlederes kendskab.

## 568. AFVIKLING

### 568.1. Start

I ideal-tidsklasser eller clearround-klasser startes deltagerne enkeltvis eller i mindre grupper med tidsintervaller.

Fri-tidsklasser startes ved massestart.

Uanset om en deltager passerer startlinien nogen tid efter at starten er givet fri, regnes ekvipagens ridetid ud fra det forud fastsatte tidspunkt, hvor der er givet starttilladelse.

Dette gælder tilsvarende ved etapestarter.

Ved massestarter rides om muligt mindst 1-5 km efter en "startvogn" eller ridende "master", som ikke må overhales af deltagerne.

I klasser med massestart er det tilladt at starte indtil 15 min. efter det tidspunkt, hvor starten gives fri, men ridetiden regnes under alle omstændigheder fra tidspunktet for klassens officielle start.

### 568.2. Ridning på ruten

Deltagerne vælger selv tempo og gangart overalt på ruten, idet arrangørerne dog kan påbyde skridt/trav på kortere strækninger, f.eks. ved passage af veje, gårdspladser eller specielle strækninger.

Det er overalt på ruten tilladt at sidde af og trække hesten i gang eller løb, men ridtets start- og mållinie skal altid passeres til hest.

I klasser, der rides efter idealhastighed, skal den sidste km. før ridtets mål tilbagelægges til hest i en direkte linie mod mål uden, at der foretages standsninger, sving eller vendinger med det formål at ramme idealtiden.

Det er ikke tilladt at afvige fra en afmærket riderute.

Enhver ekvipage, der er ved at blive overhalet af en anden ekvipage, skal straks give plads for denne. Dette gælder også, hvis den overhalede ekvipage har vanskeligheder ved passage af en hindring.



### 568.3. Hjælp

Deltagerne i et distanceridt må ikke overlade til andre at trække eller ride deres hest fremad på ruten, og hest og rytter må ikke lade sig transportere undervejs.

Undervejs på ruten må rytterne modtage vand og andre forsyninger, hjælp til afvaskning af hesten og mundtlige informationer fra hjælpere, når han møder disse.

I forbindelse med uheld, fald eller styrt er det tilladt at modtage hjælp til at få hesten indfanget, få sadeltøj og anden udrustning i orden og atter komme i sadlen. Efter fald/styrt skal ridtet genoptages samme sted, hvor faldet/styrtet skete.

Deltagerne må ikke modtage hjælp til at drive eller pace hesten frem. Hjælperne til fods må højst ledsage ekipagen 50 m. før og efter et mødested.

Ridende eller kørende hjælpere må ikke ledsage ekipagen mere end få meter på ruten.

Kun rytteren må drive eller opmuntre hesten ved forsøg på passage af hindringer.

Det betragtes ikke som ulovlig hjælp, hvis flere deltagere i ridtet rider sammen og derved giver hinanden en form for pace.

Ved kontrol- og hvileposter må ekipagerne modtage enhver form for hjælp fra det tidspunkt deres ankomst registreres, til de atter får starttilladelse.

### 568.4. Kontrolposter uden tilknyttet hvil

Der kan indlægges kontrolposter, der indebærer, enten, at hestens puls skal være under en vis værdi, før ekipagen må fortsætte, eller, at hestens bevægelsesmønster kontrolleres i forbifarten (trotting by).

Der er ikke knyttet hviletid til en sådan kontrolpost, og opholdet på posten medregnes fuldt ud i ridetiden, med mindre der forekommer uforklaret forsinkelser af mindst 5 min. varighed.

Hvis der er tale om en pulskontrol, skal det forud være oplyst, hvilken pulsværdi, der kræves for fortsat ridt, og hvor længe hesten må være om at nå ned på denne puls.

Sådanne poster skal være markeret på rutekortet, og forvarsles med skilt "1 km. til kontrol" på sædvanlig måde.

Hvor ekipagers passage blot skal kontrolleres, indlægges kontrolposter, hvor deltagerne ikke standses. Sådanne kontrolposter skal ikke være oplyst forud.

### 568.5. Kontrol- og hvileposter

I alle ridt over 40 km skal der være mindst en kontrol- og hvilepost undervejs.

Den samlede varighed af hvilepauserne skal være mindst 1/2 minut pr. km af ridtets længde.

I forbindelse med hestekontrol udover det, der følger skal der indlægges en hvilepause.

De enkelte hvilepausers længde opgives senest ved informationsmødet.

Den enkelte hvilepause må ikke være kortere end 15 min.

### 568.6. Passage af kontrol- og hvileposter

Ved ankomst til en kontrol- og hvilepost på ruten afleverer rytteren sit startkort, hvorpå noteres ekipagens ankomsttid ved passage af mållinien, registreret i timer, min. og sek.

Tiden der forløber, fra ekipagen ankommer til posten og til hesten fremstilles og godkendes, medregnes i nettoridetiden.

Længden af den tvungne hvilepause regnes fra det tidspunkt, hvor hesten fremstilles til hestekontrol og godkendes. Dette tidspunkt noteres af kontrolpostens tidtagere.

Tiden, der medgår til selve hestekontrollen, er således en del af hvilepausen. Ekipagen gives starttilladelse, når der er forløbet det til hvilepausen fastsatte antal minutter, efter at hesten er fremstillet til kontrol og blevet godkendt.

Ved kortere hvilepauser kan det ske, at en forsinkelse medfører, at ekipagen ikke kan komme af sted fra kontrolposten, når der gives starttilladelse. En sådan uforskyldt forsinkelse registreres af postens officials og fratrækkes ved beregning af nettoridetiden. I klasser på fri-tid, kan uforskyldte forsinkelser evt. undgås ved, at hvilepausens længde forlænges med det samme antal minutter for alle klassens deltagere. Forlængelsen skal fastsættes og træde i kraft, inden den første rytter har forladt kontrolposten.

Ekipagen har ret til at forblive på hvileposten, efter der er givet starttilladelse, men når starttilladelsen er givet, betragtes ekipagen som startet for så vidt angår tidsmåling.

### 568.7. Afbrudt ridt

I alle klasser kan rytteren vælge at afbryde ridtet ved et officielt etapemål efter godkendelse i etapemålet og inden start på næste etape. Hesten præsenteres en fornyet gang i dyrlægekontrollen, hvorefter dyrlægekortet afleveres i sekretariatet. Såfremt ekipagen godkendes, noteres ekipagen

for at have gennemført en klasse svarende til den redne distance. Dog vil sværhedsgraden altid være mindst 1 mindre end sværhedsgraden for den tilmeldte klasse.

En ekipage, der afbryder sit ridt, kan ikke opnå placering eller præmie for bedste kondition.

### **568.8. Bedømmelse individuelt**

Al bedømmelse i distanceridning udtrykkes gennem tidtagning. Ekipager, der uforskyldt - f.eks. fejl ved eller ødelæggelse af afmærkningen, ventetid ved hestekontroller og hvilepauser eller ved at yde hjælp til andre - har mistet tid, kan, efter nøje undersøgelse af hændelsen af stævnejuryen, tilkendes et tilsvarende skønnet tidsfradrag.

Stævnejuryens afgørelse i sådanne sager er inappellabel.

Klasse LC afgøres enten som ideal-tidsklasse eller som Clear Round.

Klasse LB afgøres enten som ideal-tidsklasse, Fri Tid eller som Clear Round.

Klasse LA afgøres enten som ideal-tidsklasser eller som Fri-tid.

Alle klasser fra MA og højere afgøres som Fri-tid.

I ideal-tidsklasser er godkendte ekipager, der har samme tidsafvigelse fra idealtiden - eller har ramt idealtiden - ligeplacerede.

I klasser på Fri-tid afgøres klassens resultat ud fra de godkendte ekipagers rækkefølge i mål, bestemt ved hestens mule. Ved ligeplacering i mål, dødt løb, er ekipagerne ligeplacerede.

Godkendt i et distanceridt er enhver ekipage, der gennemfører indenfor de fastsatte tidsgrænser (max. tid og evt. min. tid), med mindre ekipagen diskvalificeres eller elimineres ved hestekontrollerne enten på ruten eller ved ridtets afslutning.

Kun godkendte ekipager kan få placering.

Ekipager, der ved en utilsigtet fejlridning har afkortet ruten, kan i stedet for diskvalifikation idømmes 7 strafminutter pr. påbegyndt km afkortning.

Afkortningen må højst være i alt 5 km. Hvis afkortningen bringer den redne distance ned under klassens min. krav kan ekipagen noteres for gennemførelse af en lavere klasse. Dommeren afgør endeligt og inappellabelt, om ekipagen skal diskvalificeres eller idømmes straf tid.

Hvis en ekipage har foretaget utilsigtet fejlridning, kan der kun rides til gennemførelse.

### **568.9. Bedste kondition**

I klasse MA og højere klasser kan dyrlægerne efter sidste hestekontrol, tildele prædikatet "Bedste kondition" til den hest, hvis kondition med henblik på fortsat ridning, er den bedste.

Heste, der har fuldført ridtet, og godkendes ved afsluttende hestekontrol kan tildeles prædikatet "Bedste kondition" hvis de har fuldført med en nettoridetid, der højst er 20 % længere end vindertiden.

Bedømmelsen af "Bedste kondition", sker ved afsluttende hestekontrol. I forbindelse med bedømmelsen udføres altid en vejledende Ridgeways test. Tildeling af prædikatet "Bedste kondition" bortfalder, hvis dyrlægerne skønner, at ingen af de fuldførende heste er i en kondition, der berettiger til dette prædikat.

Prædikatet "Bedste kondition" udløser ikke placeringspoint.

#### **568.10. Bedømmelse i holdkonkurrencer**

Et hold består af 3 ryttere på 3 heste eller 4 ryttere på 4 heste. Holdet er godkendt, hvis mindst 2 ekvipager på holdet er godkendt. Holdets resultat er summen af de tre bedste ekvipagers nettoridetid. Er kun to ekvipager godkendt udgør summen af disses nettoridetid resultatet.

Først placerede er hold med 3 eller 4 godkendte ekvipager - derefter hold med 2 godkendte ekvipager.

Indenfor disse to hovedgrupper sker placering ud fra holdenes nettoridetider på samme måde som ved individuel konkurrence.

Oprangering efter bedste kondition anvendes ikke ved hold.

Kvalifikationskravene for deltagelse i holdkonkurrencer er de samme som for individuel deltagelse.

Med mindre andet er anført i propositionerne, tæller de enkelte holddeltageres resultat også som individuelle ridt.

#### **568.11. Diskvalifikation**

Diskvalifikation kan ske på grundlag af følgende forseelser:

Rytteren eller dennes hjælpere ændrer på banens afmærkning, efter at denne er sat endeligt på plads.

En ekvipage følger ikke den afmærkede rute, men skyder genvej eller forsøger herpå.

Rytteren modtager ulovlig hjælp.

Der er anvendt forbudte stoffer (doping).

Rytteren driver hårdt på en udmattet hest.

Rytteren rider på en måde, så der er fare for hesten, andre deltagere, officials eller tilskuere.

Hesten er farlig og/eller ude af kontrol.

Rytteren tøver med at lade en anden ekvipage passere.

Ekipagens nettoridetid overskrider klassens max. tid.

Ekipagens nettoridetid er kortere end en eventuel min. tid for klassen.

Hvis en rytters hjælpere kører hensynsløst og er til fare for andre kan rytteren blive diskvalificeret. Færdselsreglerne samt arrangørens betingelser skal overholdes.

## **569. PRÆMIERING**

### **569.1. Præmier og placeringer**

I overensstemmelse med distanceridningens internationale motto: "At fuldføre er at vinde", skal der ved alle konkurrencer uddeles en erindring i form af en sløjfe/plakette og et diplom til alle godkendte ekipager. Dog skal der altid være sløjfer til de placerede ryttere.

### **569.2. Ærespræmier og doteringer**

Der skal være ærespræmier og/eller præmiechecks til de placerede og i klasse MA og højere til vinderen af bedste kondition.

### **569.3. Sløjfer**

I Clear Round - klasser modtager alle godkendte ekipager en sløjfe i farve(r), der afviger fra de normalt benyttede f. eks. gul/hvid.

## VII RESULTATER

### 570. RESULTATREGISTRERING

### 571. RESULTATTILFØRSEL OG -NULSTILLING

Se Fælles Bestemmelser

### 572. POINT

Se også Fælles Bestemmelser.

Der gives placeringspoint til hest og rytter i overensstemmelse med reglerne i Fælles Bestemmelser - dog med følgende tilføjelser:

- Klasser af sværhedsgrad 0 - 2 kan højst tildeles stævnefaktor 1.

- I Clear-Round klasser: Alle godkendte ekipager tildeles point, svarende til en 4. plads.

- I alle øvrige klasser tildeles ikke placerede men godkendte ekipager point svarende til en 5. plads.

### 573. RANGLISTE

Se Fælles Bestemmelser.

### 574. ANNULLERING AF RESULTATER OG POINT

Se Fælles Bestemmelser.

### 575. - 579. RESERVERET

## VIII AFVIGELSER, PROTESTER & SANKTIONER

580. - 589. RESERVERET.

## IX MESTERSKABER, TURNERINGER OG CHAMPIONATER

### 590. MESTERSKABER

### 591. DANMARKSMESTERSKABER OG DRF-MESTERSKABER

#### Kvalificerede

DM i distance er åbent for heste og ryttere, der er berettiget til at starte CEI2\*.

#### Afvikling

Mesterskabet afvikles i CEI 2\* ridt (120-139 km)

Danmarksmester er den bedst placerede Danske rytter, i klassen.

#### Uddeling af rosetter og præmier

Præmiefordeling i klassen: iht. FEI's reglement.

For mesterskabet: Dansk Ride Forbund giver rosetter til de 10 bedst placerede i mesterskabet, samt æresdækken, æresbånd og plaque til vinderen af mesterskabet. Dansk Ride Forbund og DIF giver medalje til vinderen.

#### Registrering af resultater

Klassen registreres med resultaterne for klassen, og championatpoint gives i henhold til mesterskabets samlede resultat med stævnefaktor for mesterskabet samt FEI's regler.

### 592. DISTRIKTMESTERSKAB I DISTANCERIDNING

Mesterskabet afvikles efter distriktets bestemmelser.

### 593. TURNERINGER

Reserveret.

### 594. CHAMPIONATER

Der afvikles MA-championat i distance.

### 595. - 599. RESERVERET