



## **Distanceridning**

1. UDGAVE

GÆLDENDE FRA 1. JANUAR 2019-2018

# Retningslinier for etisk korrekt anvendelse af hesten til ridesport

1. Indenfor al ridesport skal hensynet til hesten prioriteres over alt andet.
2. Hestens velfærd skal gå forud for avlerens, trænerens, rytterens, ejerens, hestehandlerens, stævnearrangørens, sponsorens og officials interesser og ønsker.
3. Omsorg for, og den veterinærmedicinske behandling af hesten, skal alene have til formål, at fremme dens sundhed og velbefindende.
4. En god foderstand, hygiejne samt overholdelse af forsvarlige sikkerhedsforskrifter skal til stadighed tilstræbes. Det er ejerens pligt at drage omsorg for
  - a. at hesten holdes i god foderstand og har fri adgang til frisk vand. I rideklubber påhviler dette ansvar for de på klubbens faciliteter opstaldede heste tillige bestyrelsen samt den daglige leder.
  - b. at drage omsorg for, at hestens hove beskæres jævnlige og korrekt.
  - c. at hesten bliver undersøgt og eventuelt behandlet mod orm.
  - d. at hesten jævnlige får tandeftersyn med eventuel behandling.
  - e. at hesten motioneres dagligt ved udlukning på fold, ved skridtture eller ved træning i et omfang, der som minimum opfylder gældende lovgivning.
5. Under transport af heste skal der sikres god renlighed og ventilation i transportvognen, og hesten skal hyppigt fodres og vandes.
6. Det er af stor betydning til stadighed at forbedre uddannelsen i træning og håndtering af hesten, samt at fremme veterinærmedicinske studier.
7. Rytterens personlige ridefærdighed, hestefaglige viden og kunnen skal udvikles, da disse faktorer er af stor betydning for hestens trivsel og velfærd.
8. Enhver form for ridning og træningsmetoder skal tage hensyn til, at hesten er et levende væsen, og må således ikke omfatte fysisk eller psykisk vold overfor hesten. Det er ejerens pligt at drage omsorg for, at hesten ikke udsættes for fysisk eller psykisk vold. I rideklubber påhviler ovennævnte ansvar for de på klubbens faciliteter opstaldede heste tillige bestyrelsen samt den daglige leder. Ved fysisk og/eller psykisk vold forstås
  - a. rykning/flåning/savning med bidet i munden
  - b. anvendelse af pisk ud over hvad der karakteriseres som korrektion og/eller irettesættelse
  - c. uhæmmet anvendelse af sporer
  - d. anden vold der har karakter af afstraffelse
  - e. rollkur og hyperfleksion forstået som bøjning af hesten under tvang.
9. Enhver klub under Dansk Ride Forbund, og alle medlemmer af disse klubber er forpligtet til at respektere hestens ret til omsorg, pleje og god behandling. Hesteejeren er forpligtet til at drage omsorg for, at hestens staldforhold opfylder gældende lovgivning, eksempelvis at boksen har den fornødne størrelse og loftshøjde, at stalden har fornøden udluftning og lysindfald, samt at madrassen holdes tør og ren. I rideklubber påhviler ovennævnte ansvar for de på klubbens faciliteter opstaldede heste tillige bestyrelsen samt den daglige leder.
10. De reglementariske bestemmelser indenfor ridesporten vedrørende hestens behandling, velfærd og sundhedstilstand skal overholdes ikke blot under deltagelse i stævner, men nok så vigtigt under den daglige træning. Nævnte reglementariske bestemmelser skal kontinuerligt revideres, for at sikre hestens velfærd.

## Indholdsfortegnelse

<b>0</b>	<b>INTRODUKTION</b> .....	<b>5</b>
501.	Introduktion og formål .....	5
502.	Struktur .....	5
503.	Gyldighed .....	5
504.	Beføjelser .....	5
505.	Redaktion .....	5
506.	Ansvarsfraskrivelse.....	5
507.	- 509. Reserveret.....	5
<b>I</b>	<b>HESTE</b> .....	<b>6</b>
510.	Etik og velfærd.....	6
511.	Doping og medicinering.....	10
512.	Hestens/ponyens ydeevne .....	10
513.	Forsikring.....	10
514.	Transport og opstaldning .....	104
515.	Formalia – Vaccination og konkurrencehesteregistrering .....	104
516.	Ponyer og ponymåling.....	11
517.	Opklasning og nedklasning.....	11
518.	Udstyr .....	11
519.	Reserveret .....	12
<b>II</b>	<b>RYTTEREN</b> .....	<b>13</b>
520.	Etik og værdier.....	13
521.	Doping, rusmidler og medicinering .....	13
522.	Hvem kan deltage i distancestævner .....	13
523.	Rytterlicens .....	13
524.	Alder.....	13
525.	Beklædning og udstyr .....	13
526.	- 529. Reserveret.....	15
<b>III</b>	<b>OFFICIALS</b> .....	<b>16</b>
530.	Officialtyper.....	16
531.	Autorisation.....	16
532.	Funktionsområder .....	16
533.	Skattefri godtgørelse til officials.....	16
534.	- 539. Reserveret.....	16
<b>IV</b>	<b>KVALIFIKATIONSKRAV, KATEGORISERINGER OG UDELUKKELSESKRITERIER</b> .....	<b>17</b>
540.	Generelt.....	17
541.	Kvalifikationskrav .....	17

542.	Kategoriseringer.....	18
543.	Udelukkelseskriterier.....	18
544.	– 549. Reserveret.....	19
<b>V</b>	<b>KLASSER OG FORDRINGER.....</b>	<b>20</b>
550.	Klasser og fordringer.....	20
551.	– 559. Reserveret.....	20
<b>VI</b>	<b>STÆVNEAFVIKLING.....</b>	<b>21</b>
560.	Stævnetyper.....	21
561.	Danske stævnetyper.....	21
562.	Før stævnet.....	21
563.	Terminer.....	21
564.	Propositioner.....	21
565.	Tilmeldinger.....	22
566.	Tidsplan, starttider, startlister.....	24
567.	Aflysning og ændring.....	27
568.	Afvikling.....	27
569.	Præmiering.....	32
<b>VII</b>	<b>RESULTATER.....</b>	<b>3334</b>
570.	Resultatregistrering.....	3334
571.	Resultattilførsel og –nulstilling.....	3334
572.	<a href="#">Kategorisering</a> <b>KATEGORISERING</b> .....	3334
573.	Rangliste.....	3334
574.	Annullering af resultater og point.....	3334
575.	– 579. Reserveret.....	3334
<b>VIII</b>	<b>AFVIGELSER, PROTESTER &amp; SANKTIONER.....</b>	<b>3435</b>
580.	– 589. Reserveret.....	3435
<b>IX</b>	<b>MESTERSKABER, TURNERINGER OG CHAMPIONATER.....</b>	<b>3536</b>
590.	Mesterskaber.....	3536
591.	Danmarks mesterskaber og DRF-Mesterskaber.....	3536
592.	Distriktsmesterskab i distanceridning.....	3536
593.	Landsdelsmesterskab.....	3536
594.	Turneringer/CUPS.....	3637
595.	Championater.....	3637
596.	– 599. Reserveret.....	3637

## **0 INTRODUKTION**

### **501. INTRODUKTION OG FORMÅL**

#### **501.1. Mål og generelle principper for distance**

Et distanceridt er en konkurrence, der har til formål at afprøve ekvipagens udholdenhed og samarbejdet mellem hest og rytter ved ridning over længere strækninger (der skelnes ikke mellem heste og ponyer; ponyer regnes således for det samme som en hest, og benævnes uanset højde, som ”hest”).

Der konkurreres efter devisen: ”At fuldføre er at vinde”.

### **502. STRUKTUR**

Dette disciplinreglement indeholder Dansk Ride Forbunds detaljerede bestemmelser for afvikling og bedømmelse af distancekonkurrencer, men skal læses som tillæg til Fælles Bestemmelser.

### **503. GYLDIGHED**

Distancereglementet træder i kraft 1. januar 201918 – alle tidligere distancereglementer er ugyldige efter denne dato.

### **504. BEFØJELSER**

Se Fælles Bestemmelser.

### **505. REDAKTION**

Se Fælles Bestemmelser.

### **506. ANSVARFRASKRIVELSE**

Se Fælles Bestemmelser.

### **507. - 509. RESERVERET**

# I HESTE

## 510. ETIK OG VELFÆRD

Se også Fælles Bestemmelser.

### 510.1. Alder

Hestens alder	Niveau
Fra 4 år	Til og med Klasse LC (tidligst fra 1. maj)
5 år	Til og med Klasse MA (max. 90 km/max.16 km/t)
6 år	Til og med Klasse SB – <u>max 139 km</u>
Fra 7 år	Alle klasser

### 510.2. Hestekontrol

#### Formål og konsekvenser

I distanceridning skal hestens velbefindende løbende kontrolleres.

Undersøgelsen foretages af en dyrlægeuddannet official.

Såfremt hesten under eller efter konkurrencen konstateres skadet, kan en official, uanset skadens karakter, ikke gøres ansvarlig eller erstatnings-pligtig. Alle kontroller - dvs. indledende kontrol, kontroller undervejs og afsluttende kontrol - har samme formål og mulige konsekvenser:

Formålet er overalt, at sikre hestens velfærd. ~~Formålet er overalt at sikre mod tilløb til misbrug af, eller skader på de deltagende heste, samt sikre disse mod overanstrengelse og lidelser.~~

Konsekvensen er, at en hest der ikke kan godkendes ved en kontrol, straks skal udgå af konkurrencen. Såfremt det sker ved en kontrol undervejs på ruten, skal hesten transporteres tilbage til stalden.

Ryttere som forsat rider på en hest efter den er elimineret ved en hestekontrol, eller på anden måde nægter at efterkomme anvisninger fra stævnets TD/dommer/dyrlæger, skal idømmes bøde eller karantæne.

Rytteren har det fulde ansvar for at hesten er sund og rask ved ankomsten til stævnet, samt at den er vaccineret i overensstemmelse med gældende regler.

Det er ligeledes rytterens fulde ansvar at ride hesten forsvarligt på ruten - under hensyntagen til dens kondition - og på eget initiativ selv udtage den af riddet, hvis den undervejs viser tegn på skader, sygdom eller overanstrengelse. Såfremt en rytter opgiver, skal hesten fremstilles for en dyrlæge snarest efter, og altid inden den forlader stævnet.

Der må intet steds på ruten være mere end 40 km mellem to heste-kontroller,

indledende og afsluttende hestekontrol medregnet.

I alle kontroller præsenteres hesten kun iført trense, samt evt. et dækken som let kan fjernes ved undersøgelsen.

Hesten skal kunne præsenteres i hestekontrollen. Hvis den er farlig og/eller ude af kontrol, skal ekvipagen diskvalificeres.

### Hestekontrollens indhold

#### Undersøgelsen ved enhver hestekontrol skal som minimum indeholde:

- Hjerterytmen må ikke overstige 60 slag/min. (eller mindre, hvis dette er fastsat i positionerne).
- Åndedrættet må ikke være anstrengt eller unormalt højt.
- Bevægelsesmønstring skal være normalt ved mønstring i trav på en 30-40 meter lang bane, hvor det er muligt at observere hestens gang.
- Temperaturen må ikke være unormal høj (omstændighederne taget i betragtning).
- Ømhed, skrammer og sår skal vurderes ud fra et skøn over, hvor vidt fortsat ridning vil indebære en væsentlig risiko for forværring af tilstanden eller lidelser for hesten.
- Hove og evt. sko skal være i god stand. Især heste der går uden sko, må ikke fremvise væsentlige skader på hovene. Heste uden en eller flere sko kan godt fremstilles i hestekontrollen (evt. erstattet med boots).
- Almentilstanden bedømmes, og hesten må ikke vise tegn på voldsom træthed, hedeslag, kolik, nyreslag, alvorlig dehydrering eller forstadier til de nævnte lidelser.

Alle hestekontroller skal udføres under ledelse og ansvar af en dyrlæge.

*For detaljeret beskrivelse af hestens dyrlægekontrol, se særskilt dokument på Dansk Ride Forbunds hjemmeside.*

### Indledende hestekontrol - Dyrlægekort

Inden ridtets start, skal alle startanmeldte heste gennemgå en indledende kontrol (kontrollen kan godt ligge dagen før).

Der skal udfyldes et dyrlægekort for hver hest, hvor alle observationerne

noteres.

~~Heste, der i indledende hestekontrol fremvises i dårlig foderstand og/eller bærer præg af utilfredsstillende røgt og pleje, skal nægtes start.~~

### Hestekontroller undervejs

Ved alle kontrol- og hvileposter noteres ekvipagens ankomsttid.

Indenfor 20 minutter efter den noterede ankomsttid, skal rytteren melde sin hest klar til kontrol. Det står rytteren frit for, hvornår denne vil melde sin hest klar inden for de 20 minutter, men hvis hesten klarmeldes inden 20 minutter og pulsmålingen ikke godkendes, kan hesten kun fremstilles én gang mere (indenfor 20 minutter fra ankomst).

En hest der ikke fremstilles til kontrol indenfor 20 minutter efter ankomst til kontrolposten, eller som ikke godkendes ved kontrollen, udgår af riddet og må ikke rides videre.

Hvis en hest pga. travlhed på kontrolposten ikke kan komme til kontrol straks den meldes klar, kan dette medføre at den fremstilles senere end 20 minutter efter ankomsten. Dette får ingen betydning for bedømmelsen, forudsat at hesten er meldt klar inden de 20 minutter.

Ved alle kontroller, skal den aktuelle tilstand sammenlignes med evt. bemærkninger fra tidligere kontroller.

Såfremt pulsrytmen overstiger den fastsatte grænse, eller fortsat deltagelse kan forventes at medføre lidelser og/eller risiko for hesten, skal denne ubetinget udtages af konkurrencen (samme gør sig gældende i den afsluttende kontrol).

Stævnets TD/dommer/dyrlæger kan når som helst udtage en eller flere heste til ekstra kontrol, hvis dette skønnes nødvendigt.

### Hestekontrol kort før mål

Hensigten med denne kontrol er, at flest mulige af de ekvipager som passerer målstregen, vil kunne godkendes ved den afsluttende heste-kontrol.

I alle ridt på fri tid (fra og med klasse LB) skal foretages en hestekontrol tidligst 5 km og maximalt 25 km før mål.

### Afsluttende hestekontrol

Efter passage af mållinjen, foretages en afsluttende hestekontrol (samme som hestekontrollerne undervejs) indenfor 20 minutter. Det står rytteren frit for, hvornår denne vil melde sin hest klar indenfor de 20 minutter.

Hesten kan kun fremstilles til afsluttende hestekontrol én gang. Hvis den ikke godkendes ved denne fremstilling, er riddet ikke gennemført.



### Ridgway Test

Ridgway test skal benyttes ved alle hestekontroller (undtaget indledende hestekontrol).

Testen er vejledende, og resultatet sammenholdes altid med øvrige observationer af hesten.

Testen registrerer hestens evne til at bringe hjerterytmen hurtigt tilbage til udgangspunktet, efter en kortvarig anstrengelse.

#### Ridgway test udføres således:

- Hestens puls registreres (skal være  $\leq$  den fastsatte grænse).
- Tidtagningen startes, og hesten sendes samtidig ud på en mønstring i trav på 30-40 meter (frem og tilbage).
- Præcis et minut efter hesten begynder travmønstringen, måles pulsen igen.
- Den sidst målte puls bør være mindre eller lig den først registrerede.
- En væsentlig stigning; 8 pulsslag (eller mere) pr. minut, skal altid medføre reeksamination. (undtaget afsluttende dyrlægekontrol)

Testens resultat, samt dennes konsekvens for ekvipagens tilladelse til at fortsætte ridtet, er suverænt den pågældende dyrlæges vurdering.

I tvivlstilfælde kan testen forlanges gentaget, inden rytteren forlader hestekontrollen.

Hvis pulsen ikke når ned på udgangspunktet, kan dette være udtryk for at hesten er ved at udvikle skader som endnu ikke er synlige. Smerte eller begyndende muskelskader påvirker pulsens evne til at falde til ro.

Mange skader kan ad denne vej opdages, før de vil kunne iagttages direkte.

### Opstaldning og efterkontrol før transport

Udgåede heste i alle klasser, skal godkendes til hjemtransport.

Efter deltagelse i S-klasser ([100-139 km](#)), skal hesten opstaldes max. 10 km i køre-afstand fra målområdet, og den videre transport må tidligst ske den efterfølgende dag efter kl. 08.00.

Stævnedyrlægen kan bestemme, at enkelte eller alle heste skal fremstilles til efterkontrol dagen efter ridtet, inden de videretransporteres.

Stævnedyrlægen kan tillade, at en eller flere heste videretransporteres tidligere end ovenfor angivet. Denne tilladelse kan dog tidligst gives 2 timer efter afsluttende kontrol.

Stævnedyrlægen kan forlange, at heste der ikke skønnes egnede til transport, skal forblive på stedet i længere tid end angivet ovenfor.

Stævnedyrlægen kan forlange, at en hest skal transporteres til et dyrehospital til efterbehandling.

Stævnedyrlægen kan tillade nøje defineret medicinsk behandling af en hest, der har afsluttet riddet - herunder har gennemgået afsluttende hestekontrol og evt. kontrol med henblik på vurdering til bedste kondition. Tilladelsen skal gives skriftligt og indeholde definition af doser og præparater. Overtrædelse af bestemmelserne i dette punkt kan medføre, at riddet ikke godkendes som gennemført.

### Reinspektion

En dyrlæge kan altid bede en rytter om at stille til reinspektion.

### Smitsomme sygdomme

#### SE FÆLLES BESTEMMELSER

#### 511. DOPING OG MEDICINERING

Se Fælles Bestemmelser.

#### 512. HESTENS/PONYENS YDEEVNE

Efter ankomst til stævnepladsen må hesten kun rides af rytteren selv (den må dog skridtes af hestepasser).

#### 513.1. Hestens antal starter pr. dag

En hest må starte én klasse pr. stævne.

#### 513. FORSIKRING

Se Fælles Bestemmelser.

#### 514. TRANSPORT OG OPSTALDNING

Se Fælles Bestemmelser.

#### 515. FORMALIA – VACCINATION OG KONKURRENCEHESTEREGISTRERING

Se Fælles Bestemmelser.

## 516. PONYER OG PONYMÅLING

Der skelnes ikke mellem heste og ponyer. Ponyer regnes således for det samme som en hest, og benævnes uanset højde som ”hesten”.

## 517. OPKLASNING OG NEDKLASNING

Benyttes ikke i distance.

## 518. Udstyr

### 519.1. Reklamer, logo, sponsorater og flag

Se også Fælles Bestemmelser. På hestens/ponyens sadelunderlag må der bæres logo – max. 200 cm<sup>2</sup> pr. side. Det er tilladt at benytte begge sider.

### 519.2. Udstyr placeret på hestens hoved og hals

Trense/hovedtøj: Obligatorisk, fri optømning.

Dog er kun nedenstående typer hackamore tilladt ved bidløs optømning.

Detailvariationer med ”stangeffekt” er tilladt.

Sidtepull og ridegrime: ikke tilladt.



Tøjler: Tøjlen skal være fastgjort i biddet, og må ikke have en længde der gør den anvendelig som pisk. Ved hackamore skal tøjlen være fastgjort i nederste ring i ”stangen”.

Bid: Alle bid er tilladt.

Næsebånd: Alle næsebånd tilladt. Næsebåndets stramhed jf. Fælles Bestemmelser punkt 19. Det er tilladt at ride uden næsebånd.

Trensetilbehør; blinkers, trykfordelende pads til trenser og hjælpetøjler (lammeskind, gele osv.), bidskiver, pandebånd: Alle former for trensetilbehør er tilladt.

Hjælpetøjler; Martingal, glidetøjler, osv.: Ringmartingal er tilladt, alle andre former for hjælpetøjler er forbudt.

Insekt- og solbeskyttelse; fluehætte, hut, fluestrimler, mulenet osv.: Alle former for insekt- og solbeskyttelse er tilladt.

- 519.3. Udstyr placeret på hestens ryg og bryst  
Dækken: Tilladt.  
Sadel: Obligatorisk, ingen begrænsninger.  
Fortøj: Tilladt.  
Underlag og trykfordelende pads: Tilladt, ingen begrænsninger.  
Stigremme: Skal være fastgjort i sikkerhedslås på sadlen, alternativt skal der anvendes sikkerhedsstigbøjler.  
Stigbøjler: Hvis rytterens fodtøj ikke har en skarpt markeret hæl, skal sikkerhedsbøjler anvendes.  
Halerem: Tilladt.
- 519.4. Udstyr placeret på hestens ben  
Benbeskyttelse; gamacher, bandager, klokker: Tilladt, ingen begrænsninger.  
Sko: Eventuelle sko skal være ubeskadigede og ligge fast. Heste der var skoet ved indledende hestekontrol, må gerne krydse mållinjen uden en eller flere sko, og kan ligeledes fremstilles i hestekontrollen, idet bedømmelsen er dette uvedkommende.  
Boots/gummihestesko: Boots er tilladt alene eller som supplement. Hesten kan fremstilles i dyrlægekontrollen med boots, men dyrlægen kan forlange dem fjernet ved inspektion af hoven.
519. RESERVERET

## II RYTTEREN

### 520. ETIK OG VÆRDIER

Se Fælles Bestemmelser.

### 521. DOPING, RUSMIDLER OG MEDICINERING

Se Fælles Bestemmelser.

### 522. HVEM KAN DELTAGE I DISTANCESTÆVNER

Se også Fælles Bestemmelser.

#### 522.1. Handicapryttere

Der er åbent for deltagelse i alle klasser af klassificerede handicapryttere, uanset type/grad af handicap, samt af hvilke hjælpemidler der evt. måttes benyttes. Testkort skal fremvises på forlangende.

### 523. RYTTERLICENS

Se Fælles Bestemmelser.

### 524. ALDER

Se også Fælles Bestemmelser.

Rytterens alder	Niveau
Under 10 år	Til og med klasse LC (rytter skal starte trækkerklasser eller være i følgeskab med en voksen rytter)
I det år de fylder 10 år	Til og med klasse LA
I det år de fylder 14 år	Alle klasser

Hvis ridtet afvikles helt eller delvis på offentlig vej, gælder dog færdselslovens bestemmelser (såfremt disse foreskriver højere alder end ovenfor anført).

### 525. BEKLÆDNING OG Udstyr

#### 525.1. Sikkerhedsudstyr

Ridehjelm: Obligatorisk. Se beskrivelse af DRF godkendte standarder på Dansk Ride Forbunds hjemmeside.

Sikkerhedsvest: Tilladt. Se beskrivelse af DRF godkendte standarder på Dansk Ride Forbunds hjemmeside.

- 525.2. Reklamer, logo, sponsorater og flag  
Se også Fælles Bestemmelser. Rytteren må bære logoer, men følgende placerings- og størrelseskrav for logoer skal overholdes:  
Logo må max. fylde 200 cm<sup>2</sup> på ærmet af jakke (eller anden tilsvarende beklædning på overkroppen). Samme regel gælder på bukserne.
- 525.3. Beklædningsgenstande på rytterens overdel  
Påklædningen: Valgfri, men der skal bæres enten T-shirt, poloshirt eller skjorte (alle varianter med ærmer).
- 525.4. Rygnummer/Card  
Rygnummer: Alle ryttere får udleveret en nummervest ved start.  
Nummervesten skal bæres under hele stævnet, både i dyrlægekontrol og ude på ruten. Obligatorisk. På bryst og ryg bæres/vises et nummer, som tydeligt kan læses på mindst 30 meters afstand.  
DRF's nummerveste skal benyttes i alle nationale klasser. DRF stiller disse til rådighed for stævnearrangøren.  
I de pointgivende klasser (LB-SA) skal rytteren selv medbringe nummervest, hvori der kan placeres et nummer af A4-størrelse for og bag, dog kan DRF/stævnearrangør vælge at der skal rides med nummerveste godkendt af DRF, til det pågældende stævne.  
Medical Card (helbredskort): Obligatorisk. Skal bæres på rytteren og indeholde: Rytterens navn, adresse, tlf. nr., kontakt person på stævnepladsen samt tlf. nr. på denne. Endvidere kan det indeholde relevante oplysninger vedr. kroniske sygdomme, tidligere skader, medicinallergi, stivkrampevaccination, blodtype og livsvigtig medicin.
- 525.5. Beklædningsgenstande på rytterens underdel  
Påklædning: Valgfri, men lange bukser skal anvendes.  
Fodtøj: Hvis der benyttes fodtøj uden en skarpt markeret hæl, skal sikkerhedsbøjler anvendes.
- 525.6. Sporer og pisk  
Sporer: Tilladt t.o.m. sværhedsgrad 1 = LB. Ingen krav til udformning, må dog ikke kunne skade hesten.  
Pisk: Tilladt både på rute og i dyrlægekontrol t.o.m. sværhedsgrad 1. Ingen krav til udformning.
- 525.7. Påklædning distancehjælpere  
Shorts/sandaler er ikke tilladt i dyrlægeområdet.  
Pæn påklædning påkrævet ved præmieoverrækkelse.

526. – 529. RESERVERET

### III OFFICIALS

#### 530. OFFICIALTYPER

Se Fælles Bestemmelser.

#### 530.1. Læge, dyrlæge og smed

Stævnearrangøren skal sikre, at der er mulighed for øjeblikkelig kontakt til læge og dyrlæge, såfremt deltagerne måtte få behov derfor.

*Hvis der ikke benyttes stævnesmed, så skal dette tydeligt fremgå i propositionerne og programmet. Deltagerne er berettiget til at få det fulde indskud tilbage, hvis stævnesmeden udebliver trods denne var anført i propositionerne, dog kun såfremt framelding er sket inden stævnestart.*

#### 531. AUTORISATION

Dansk Ride Forbund autoriserer dommere og TD til distanceridning og fastsætter kvalifikationskrav herfor.

#### 532. FUNKTIONSSOMRÅDER

Officials må ikke både være officials og rytter ved samme stævne.

#### 533. SKATTEFRI GODTGØRELSE TIL OFFICIALS

Se Fælles Bestemmelser.

#### 534. – 539. RESERVERET



## IV KVALIFIKATIONSKRAV, KATEGORISERINGER OG UDELUKKELSESKRITERIER

540. GENERELT  
Se Fælles Bestemmelser.

541. KVALIFIKATIONSKRAV

Niveau	Rytter og Hest (ikke nødvendigvis som ekvipage)
LC - LB	Åben for alle
LA	Min. 1 gennemført LB med max. 16 km/t i kvalifikationsperioden
MA	Min. 2 gennemførte LA med max. 16 km/t i kvalifikationsperioden
SB	Min. 2 gennemførte MA med max. 16 km/t i kvalifikationsperioden

**(kvalifikationsperioden = Indeværende år + 24 måneder)**

Ryttere, der har gennemført FEI-klasser, opfylder ovenstående krav. Heste, som er godkendt til at ride FEI-klasser, kan altid deltage i nationale klasser. Bestemmelserne i § 543 er dog gældende med hensyn til udelukkelse efter ikke-godkendte ridt.

Enhver klasse, uanset stævnekategori, der afvikles efter Dansk Ride Forbunds reglement og bedømmes af en autoriseret dommer, samt udenlandske klasser der afvikles på en måde der gør dem sammenlignelige med danske klasser, kan give startberettigelse.

Ved start i udlandet skal danske ekvipager opfylde kvalifikationskravene i det pågældende land, samt kvalifikationskravene til tilsvarende danske ridt.

Kvalifikationen vedligeholdes ved at starte de klasser man er kvalificeret til, løbende inden for 24 mdr + igangværende stævneår. Har man ikke startet stævner eller startet under ens kvalifikation inden for før nævnte periode, skal man starte sin kvalifikation forfra.

Eksempel: Har man i 2015 startet 1xLB og 2xLa og derved er kvalificeret til MA, skal man vedligeholde sine LA'er, indtil man vælger at starte MA. Starter man kun LB i 206+2017+2018 skal man derfor starte 2x LA i 2019 inden man igen er kvalificeret til MA.

541.1. Stævnebog

~~Hesten skal altid følges af en stævnebog ved deltagelse i pointgivende klasser. Ved ankomst til stævnepladsen afleveres stævnebogen i sekretariatet sammen med hestepasset. Rytteren er selv ansvarlig for at have udfyldt stævnebogen indledende, resultatet påføres og underskrives af stævnearrangør. Stævnebogen kan rekvireres gratis til hvert stævne via DRF's stævnekasse.~~

## 542. KATEGORISERINGER

Reserveret.

## 543. UDELUKKELSESKRITERIER

Heste som udgår af to på hinanden følgende stævner pga. halthed eller af metaboliske årsager, skal ved næste stævne rykke et niveau ned:

SKEMA 1.

Udgået af klasser	Næste start
<u>Udgået af 2 S klasser (120-139 km)S/S</u>	Max. M-klasse( <u>80-119 km</u> )
<u>Udgået af en S klasse(120-139 km) og en M klasse (80-119 km)S/M</u>	Max. M-klasse ( <u>80-119 km</u> )
<u>Udgået af en S klasse(120-139 km) og en L klasse (2-79 km)S/L</u>	Max. L-klasse ( <u>36-49 km</u> )( <del>pointgivende</del> )
<u>Udgået af 2 M klasser(80-119 km)M/M</u>	Max. L-klasse ( <u>36-49 km</u> )( <del>pointgivende</del> )
<u>Udgået af en M klasse (80-119 km) og en L klasse (2-79 km) M/L</u>	Max. L-klasse ( <u>36-49 km</u> )( <del>pointgivende</del> )
<u>Udgået af 2 L klasser(2-79 km)L/L</u>	Max. L-klasse ( <u>36-49 km</u> )( <del>pointgivende</del> )

Oprykning sker ved, at hesten gennemfører 1 stævne på niveauet under eller lavere (laveste niveau er pointgivende L-klasse). Kvalifikationer mistes ikke.

Heste der har gennemført/udgået i nationale stævner i Danmark, er underlagt følgende karantæne/hvileperioder:

Længde	Varighed
0 - 460 km	5 dage
Over 460 - 8679 km	12 dage
8680 - 1260 km	19 dage
Over 1260 - 1460 km	26 dage
Over 1460 km	33 dage

Heste der udgår af metaboliske årsager, og som kræver intravenøs behandling, tildeles en karantæneperiode på i alt 60 dage.

Heste der udgår to gange i træk, eller 2 gange inden for en periode på 3 måneder på grund af metaboliske årsager, og som kræver intravenøs behandling, tildeles en karantæneperiode på i alt 90 dage.

Heste der udgår på grund af halthed, tildeles en karantæne på 14 dage udover den beskrevne hvileperiodes varighed.

Heste der udgår to på hinanden følgende gange på grund af halthed, tildeles en karantæne på 21 dage udover hvileperioden.

Heste der udgår tre på hinanden følgende gange på grund af halthed, tildeles en karantæne på i alt 90 dage.

Ekvipager, der i kvalifikationsperioden er godkendt i klasser fra og med MA, kan ikke opnå placering i klasser til og med LB, men tildeles kun godkendelsespoint og redne antal km, medmindre andet fremgår af propositionerne.

Ekvipager, der i kvalifikationsperioden er godkendt i S-klasser, kan ikke opnå placering i klasser op til og med LA, men tildeles kun godkendelses-point og redne antal km, med mindre andet fremgår af propositionerne.

Undtaget af afsnit er ekipager der er udgået i henhold til skema 1, der medfører tvangsnedrykning til L-klasser. Disse ekipager kan deltage på lige fod i konkurrencen.

Ved overtrædelse af karantæne/ hvileperiode sanktioneres rytteren efter grad 2, jf. Fælles Bestemmelser punkt 82.3.

544. – 549. RESERVERET

## V KLASSER OG FORDRINGER

### 550. KLASSER OG FORDRINGER

Klasse	Klasse -type	Sværheds- grad	Stævnetype	Min/Max hastighed	Ideal- hastighed	Distance i km
LD	E	0	CR/Ideal	1/10	2 - 9	2 - 14
LC	D	0	CR/Ideal	7/12	8 - 11	15 - 35
LC2	D	0	CR/Ideal	7/12	8 - 11	10 - 24 pr. dag
LB	C	1	CR/Ideal/Fri	7/13 + Fri	8 - 12	36 - 49
LB2	C	1	CR/Ideal/Fri	7/13 + Fri	8 - 12	25 - 35 pr. dag
LA	C	2	Ideal/fri	8/14 + Fri	9 - 13	50 - 79
LA2	C	2	Ideal/fri	8/14 + Fri	9 - 13	36 - 55 pr. dag
MA	B	4	Fri	9/Fri	-	80 - 119
MA2	B	4	Fri	9/ Fri	-	56 - 69 pr. dag
SB	B	5	Fri	10/Fri	-	120 - 139
SB2	B	5	Fri	10/Fri	-	70 - 99 pr. dag
SA	B	6	Fri	10/Fri	-	140 - 170
SA2	B	6	Fri	10/Fri	-	100 pr. dag

Der må højst være 1 hindring pr. påbegyndt 20 km af riddet. Teknisk delegeret kan godkende nedsættelse af den krævede minimumhastighed på særligt krævende ruter (se punkt 567).

### 551. – 559. RESERVERET.

## VI STÆVNEAFVIKLING

### 560. STÆVNETYPER

Se Fælles Bestemmelser.

### 561. DANSKE STÆVNETYPER

Se Fælles Bestemmelser.

### 562. FØR STÆVNET

Se Fælles Bestemmelser.

### 563. TERMINER

Stævneterminer godkendes og tilrettelægges af Dansk Ride Forbunds distanceudvalg.

### 564. PROPOSITIONER

Se også Fælles Bestemmelser.

Propositionerne til et stævne skal indeholde:

- Udskrevne klasser (længste klasse nummereres som klasse 1, næstlængste klasse som nr. 2, osv.).
- Fordringer: For hver klasse oplyses omtrentlig distance i km.
- For klasse LC til LA oplyses max. hastigheden og evt. ideal- hastighed, klasse LB og LA kan dog udskrives på fri tid.
- Evt. afvigelser fra den normale min. hastighed.
- Bedømmelse: For klasse LC oplyses, om klassen rides som Clear Round, eller med idealhastighed.
- For klasse LB oplyses, om klassen rides som Clear Round, fri tid eller med idealhastighed.
- For klasse LA oplyses, om der rides på fri tid eller idealhastighed.
- Holdkonkurrence: Det skal fremgå i hvilke klasser der indgår holdkonkurrence, samt regler for holdsammensætning (eksempelvis klubhold).
- Kortridt: Det skal tydeligt fremgå, hvis en klasse gennemføres som kortridt.
- Almindeligt: Tid, sted, anmeldelsesfrist, opstaldning, gebyrer for start og opstaldning, tidspunkt for informationsmøde og indledende hestekontrol.
- Tydeangivelse såfremt rytteren rider uden for konkurrence.

## 565. TILMELDINGER

Anmeldelse/tilmelding, rettidig anmeldelsesfrist

Rettidig anmeldelsesfrist bør være senest 5 dage før stævnet.

Anmeldelser kan kun ske via brug af DRF GO.

Endelig tilmelding til start for alle deltagere, såvel individuelle som hold, skal ske inden indledende hestekontrol.

Ved individuelle DM/DRF mesterskaber og championater skal alle tilmeldinger ske via DRF GO! Foreligger der efteranmeldelser til mesterskaber, cups og championater skal disse kontrolleres af TD for startberettigelse.

Er anmeldelsen og indskud ikke modtaget af den arrangerende klub inden anmeldelsesfristens udløb, betragtes den som en efteranmeldelse.

Efteranmeldelse/tilmelding efter rettidig frist

Stævnearrangøren skal i propositionerne angive om der kan efteranmeldes, og i så fald angive hvornår efteranmeldelsesfristen udløber, samt hvor stort indskud der kræves ved efteranmeldelse.

For at ekipagen kan få lov til at starte, skal rytteren i så fald betale det for efteranmeldelse fastsatte højere indskud.

Hvis en ekipage, der ikke er anmeldt til et stævne, efteranmelder under stævnet, skal efteranmeldelsen ske på Dansk Ride Forbunds anmeldelsesblanket.

Med mindre andet er skriftligt aftalt mellem anmelder og klub, betragtes en anmeldelse/efteranmeldelse ikke som gyldig, før hele indskuddet er modtaget. Alle efteranmeldte ekipager skal starte først i klassen.

Ændring af anmeldelse/ændring af efteranmeldelse

Hvis tilmeldingen er foregået via DRF GO! skal stævnearrangøren kontaktes, såfremt der skal foretages ændringer. Udskiftning af enten rytter eller hest, flytning af ekipage til andre klasser eller start for anden klub kan foretages, såfremt fristen for efteranmeldelse ikke er udløbet.

Der må ikke opkræves flyttegebyr.

Framelding og tilbagebetaling af indskud / tilmeldingsgebyr

Ved framelding forud for den ordinære anmeldelsesfrist returneres altid det indbetalte startgebyr og boksleje med 100 % minus kr. 50,00.

Stævnearrangøren kan i propositionerne angive en frameldingsfrist, dog tidligst 4 dage før stævnet. Har stævnearrangøren ikke angivet noget, er frameldingsfristen kl. 18 dagen før den pågældende klasse.

Tilmelding til et stævne er som hovedregel bindende. Såfremt start ikke er mulig, skal framelding senest ske senest ved fristen for framelding.

*§ TD kan tildele påtale eller gult kort, hvis en rytter udebliver fra et stævne eller en klasse uden at have frameldt.*

Stævnearrangøren er kun forpligtet til at tilbagebetale, hvis framelding sker før frameldingsfristens udløb og kun i følgende tilfælde:

#### Ved sygdom

Hvis en ekvipage framelder rettidigt på grund af rytterens eller hestens sygdom, tilbagebetales følgende:

Indskud for start: 50 %.

Opstaldning: 50 %

Stævnearrangøren kan forlange skriftlig tro- og love-erklæring. Framelding bør ske skriftligt for at undgå uoverensstemmelser. Stævnearrangøren skal returnere beløbet senest 14 dage efter stævnet.

#### Når Dansk Ride Forbund udtager rytteren til internationalt stævne

~~I tilfælde, hvor en rytter rettidigt har tilmeldt sig og betalt opstaldning til et stævne men derefter af Dansk Ride Forbund udtages til et internationalt stævne eller en træningssamling den pågældende dato, skal stævnearrangøren tilbagebetale rytteren det fulde indskud samt 50 % af evt. opstaldningsgebyr. Det evt. resterende opstaldningsgebyr kan rytteren få dækket af Dansk Ride Forbund mod skriftlig ansøgning til Sportschefen.~~

~~Rytteren skal snarest muligt efter meddelelsen om deltagelse i internationalt stævne eller træningssamling kontakte stævnearrangøren. I modsat fald bortfalder retten til refusion i henhold til ovenstående.~~

Ved framelding efter frameldingsfristens udløb bortfalder retten til få tilbagebetalt indskud og andre beløb i henhold til ovenstående punkter (punkt 4.2).

Stævnearrangøren er altid forpligtet til at tilbagebetale indskud og andre beløb ved:

#### Ved venteliste ved klasser med deltagerbegrænsning

Såfremt klubben ikke opretter en venteliste ved klasser med deltagerbegrænsning, skal det fulde indskud samt evt. boksleje og andre ydelser tilbagebetales senest 14 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

Hvis en rytter tilbydes at stå på venteliste men ikke ønsker det, skal det fulde indskud samt evt. boksleje og andre ydelser tilbagebetales senest 14 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

Hvis en rytter på venteliste ikke får mulighed for at starte, skal det fulde indskud samt evt. boksleje og andre ydelser tilbagebetales senest 14 dage efter stævnet.

#### Ved aflysning af klasse

Stævnearrangøren kan tilbyde start i en anden klasse af samme sværhedsgrad ved stævnet. Rytteren har dog krav på at få fuldt indskud samt evt. boksleje og andre ydelser refunderet, såfremt denne ikke ønsker start i anden klasse. Rytteren

#### Ved aflysning af stævne

Stævnearrangøren skal senest 14 dage efter stævnets termin tilbagebetale fuldt indskud samt evt. boksleje og andre ydelser. Stævnearrangøren kan på DRF GO! og egen hjemmeside annoncere aflysninger og angive, hvor man som stævnedeltager skal henvende sig for at få penge tilbage.

Ved aflysning af et stævne på baggrund af øvrige forhold som smitsomme sygdomme eller ekstreme vejrforhold, hvor politiet fraråder udkørsel, vil tilbagebetalingsgraden blive fastlagt i samarbejde mellem klubben og Dansk Ride Forbunds administration på baggrund af dokumenterede udgifter

## 566. TIDSPLAN, STARTTIDER, STARTLISTER

Se også Fælles Bestemmelser.

### 566.1. Information

Inden riddets start skal afholdes et informationsmøde, hvor der gives oplysninger om ruten, arten af den anvendte afmærkning, nærmere beskrivelse af eventuelle hindringer, og advarsler om forhold der kræver særlig opmærksomhed.

### 566.2. Rekognoscering

Senest 3 dage før stævnet, skal ruterne være kortlagte, klargjorte og tilgængelige for rekognoscering.

Senest dagen før stævnet, skal alle afmærkninger og rød/hvide flag være på deres endelige plads. Herefter kan ruterne ikke ændres (se også §567).



Under evt. rekognoscering, skal ryttere og hjælpere respektere alle gældende almindelige og specielle regler for færdsel i området (eksempelvis forbud mod motorkørsel).

### 566.3. Tilrettelæggelse af ruten

Ruten skal hovedsageligt følge let erkendelige linjer i terrænet; såsom veje og stier.

Det at finde vej, må ikke være en vanskelighed ved konkurrencen.

Kortere dele af ruten må følge asfalteret offentlig vej uden ridbare rabatter.

Såfremt dele af ruten byder på særlige vanskeligheder eller er særligt krævende for hesten, må disse strækninger ikke placeres sidst på ruten.

Det kan accepteres, at dele af ruten skal gennemrides flere gange i samme klasse.

På områder af ruten med ”forbudt for hjælpere” eller i områder hvor hjælpere kun vanskeligt kan komme, skal der opstilles vand til brug for hesten, med en afstand af max. 10 km.

### 566.4. Rutens afmærkning

Ruten skal være afmærket på en sådan måde, at rytterne ikke bør være i tvivl om hvor de skal ride hen, eller om hvorvidt de er på rette vej.

Afmærkningen kan ske ved brug af kalk, skilte, pile, flag eller strimler - placeret med passende korte mellemrum.

Alle større retningsændringer og sving skal markeres, så rytteren i tide kan forberede sin hest.

Passager, hvor ekvipagen skal følge en afgrænset linjeføring, skal ligesom passage af hindringer, markeres med røde flag på højre side og hvide flag på venstre side. Disse røde og hvide flager skal, ligesom de øvrige markeringer, være placeret så deltagerne kan opdage og følge dem uden tidstab.

For hver 5 km eller 10 km placeres et skilt, der angiver den gennemredne distance.

Der skal endvidere være skilte, der tydeligt angiver når der mangler 1 km til en hestekontrol/mål.

Udformningen af diverse afmærkninger skal forud aftales med lodsejerne.

### 566.5. Hindringer

En hindring er en naturligt forekommende del af ruten som f.eks. en grøft, stejl op- eller nedstigning, passage af vandløb el. lign.

Hindringen må ikke være kunstigt opbygget til lejligheden, men skal så vidt muligt fremstå i sin naturlige form, idet det dog er tilladt at forstærke den, så den fremtræder ensartet under alle ekvipagers passage.

En hindring skal altid være markeret med røde og hvide flager.

Ved enhver hindring skal der være en alternativ rute for ekvipager, der foretrækker at ride udenom. Den alternative rute skal være ca. 500 m længere end ruten over hindringen. Hindringer må ikke omfatte blød eller usikker bund på land eller under vandet.

#### 566.6. Start og mål

Start- og mållinien for såvel hele ridtet som for en enkelt etape skal være tydeligt markeret med ”start” eller ”mål” skilt.

Start og mållinie skal være bemandedet med det nødvendige antal hjælpere for nøjagtig tidtagning og registrering.

Opløbsområdet - dvs. de sidste ca. 500 m før mållinien - bør byde på plads- og bundforhold, der tillader flere ekvipager at ride mod mål samtidig i godt tempo.

#### 566.7. Kort over ruten

Ruten skal indtegnes på et kort - så vidt muligt i målestok ikke mindre end 1:50.000.

Af kortet skal fremgå rutens forløb og placering af kontrol- og hvileposter etc. samt placering og karakter af eventuelle hindringer.

Stævneprogram skal indeholde diverse tider og nødvendige oplysninger.

Kort og Stævneprogram skal være tilgængelig for stævnets ryttere mindst 1 uge før stævnestart. Det skal være udsendt eller på anden måde gjort tilgængeligt for rytterne. Dette af hensyn til deltageres planlægning af deres ridt.

#### 566.8. Kortridt

I en klasse udskrevet som kortridt, er ruten ikke eller kun delvis afmærket i terrænet.

Der udleveres et kort til deltagerne over det område, hvor klassen afvikles, følgende skal være indtegnet:

- Start og mål.
- Kontrol- og hvileposter med hestekontrol.
- Kontrolposter, hvor rytterens passage blot registreres.
- Forbudte områder og/eller veje, hvor ridning ikke er tilladt.
- Tvungen linieføring, hvor arrangørerne foreskriver dette.
- Nummerering, der angiver rækkefølgen, hvori de forskellige typer kontrolposter skal passeres.

Desuden opgives ridtets samlede længde og afstanden mellem de enkelte kontrolposter, opmålt ad den korteste, tilladte vej.

På kortet kan indtegnes et forslag til ridevej.

Forbudte områder/veje og tvungen linieføring kan evt. supplerende afmærkes i terrænet.

Alle kontrolposter skal være placerede, så de er lette at finde og kende i terrænet, og det tilstræbes, at deltagerne har mindst mulig vanskelighed ved at finde vej.

Kortridt kan udskrives i alle klasser og ved alle stævnetyper. Ved A- stævner og højere stævnetyper skal distanceudvalget give tilladelse hertil.

## 567. AFLYSNING OG ÆNDRING

Se også Fælles Bestemmelser.

Er der kun 1 ekvipage tilmeldt i en klasse ved fristen for efteranmeldelse/ændring, eller der kun møder 1 ekvipage frem til start, kan den pågældende ekvipage vælge at ride til gennemførelse. Et gennemført ridt medregnes i rytteren og hestens kvalificering. Der gives rangliste point som ved ikke placerede men godkendte ekvipager, jf. Distance Reglement 573. Efter at ruten er åbnet for rekognoscering, må den ikke ændres med mindre at TD finder det nødvendigt under hensyntagen til rytteres og hestes sikkerhed; eksempelvis i tilfælde af voldsom regn eller hede. I sådanne situationer kan TD beslutte at lette betingelserne, ved eksempelvis at lette eller omgå hindringer, reducere banens længde eller nedsætte de i propositionerne angivne max.- og/eller min. hastigheder.

Ved ekstreme forhold, kan TD beslutte at udsætte starten eller at aflyse klassen.

Det er stævneledelsens pligt og ansvar at bringe oplysninger om ændringer, udsættelser og aflysninger, til rytternes (samt evt. holdleder) kendskab omgående.

## 568. AFVIKLING

### 568.1. Start

I idealtidsklasser og Clear Round startes rytterne enkeltvis, eller i mindre grupper med tidsintervaller.

Klasser med fri tid startes ved massestart. Det er tilladt at starte indtil 15 minutter efter det tidspunkt hvor starten gives fri, men ridetiden beregnes altid fra tidspunktet hvor starten gives fri. Samme regel er gældende ved etapestarter og ridt der strækker sig over 2 dage

~~Ved massestarter rides om muligt mindst 1-3 km efter en "startvogn" eller ridende "master", som ikke må overhales af rytterne.~~

### 568.2. Ridning på ruten

Rytterne vælger selv tempo og gangart overalt på ruten, men arrangørerne kan dog påbyde skridt/trav på kortere strækninger, eksempelvis; ved passage af veje, gårdspladser eller specielle strækninger.

Overalt på ruten er det tilladt for rytteren at sidde af og trække hesten i gang eller løb, men riddets start- og mållinje skal altid passeres til hest.

I klasser hvor der rides efter idealhastighed, skal den sidste km. inden mål tilbagelægges til hest i direkte linje, uden at der foretages standsninger, sving eller vendinger - kun med det formål at ramme idealtiden.

Det er ikke tilladt at afvige fra en afmærket riderute.

Enhver ekvipage der er ved at blive overhalet af en anden ekvipage, skal straks give plads for denne. Dette gælder også, hvis den overhalede ekvipage har vanskeligheder ved passage af en hindring.

### 558.3. Hjælp

Rytteren må ikke overlade det til andre at trække eller ride deres hest fremad på ruten, og hverken hest eller rytter må lade sig transportere undervejs.

Ridende/kørende hjælpere må ikke ledsage ekvipagen mere end få meter på ruten.

Rytteren må ikke modtage hjælp til at drive eller pace hesten frem.

Hjælpere til fods, må højst ledsage ekvipagen 50 meter før og efter et mødested.

Kun rytteren må drive eller opmuntre hesten ved forsøg på passage af hindringer. Undtaget er ryttere på 16 år eller yngre, der deltager i LD-klasser. Disse må gerne trækkes af en voksen eller følges med en voksen på cykel på hele ruten, samt modtage hjælp på hele ruten.

Undervejs på ruten må rytteren modtage vand, andre forsyninger, hjælp til afvaskning af hesten og informationer.

I forbindelse med uheld, fald eller styrt er det tilladt at modtage hjælp til at få hesten indfanget, få sadeltøj og anden udrustning bragt i orden og til at komme i sadlen. Efter fald/styrt, skal riddet genoptages samme sted hvor faldet/styrtet skete.

Det er tilladt at bruge mobiltelefon.

Det betragtes ikke som ulovlig hjælp, hvis flere ryttere rider sammen, og derved giver hinanden en form for pace. Dette gælder dog kun ryttere der starter i Danske nationale klasser.

Ved kontrol- og hvileposter må ekvipagerne modtage enhver form for hjælp, fra tidspunktet deres ankomst registreres, til de atter får starttilladelse.

### 558.4. Kontrolposter uden tilknyttet hvil

Der kan indlægges kontrolposter, hvor hestens puls skal være under en vis værdi før ekvipagen må fortsætte (pulskontrol), eller hvor hestens bevægelsesmønster kontrolleres i forbifarten ("trotting by").

Der er ingen hviletid ved sådanne kontrolposter, så opholdet medregnes i ridetiden, med mindre der forekommer uforskyldte forsinkelser af mindst 5 minutters varighed.

Hvis der er tale om en pulskontrol, skal det forud være oplyst hvilken pulsværdi der kræves for fortsat ridt, og hvor længe hesten må være om at nå ned på denne puls. Kontrolposten skal være markeret på rutekortet, og forvarsles med skilt "1 km til kontrol" på sædvanlig måde.

Poster hvor hestens bevægelsesmønster kontrolleres i forbifarten ("trotting by"), oplyses der ikke om forud. Ekvipagerne standses ikke ved denne type post.

#### 568.5. Kontrol- og hvileposter

I alle ridt over 40 km skal der være mindst en kontrol- og hvilepost undervejs. Den samlede varighed af hvilepauserne, skal være mindst 1/2 minut pr. km. af ridtets længde.

I forbindelse med en hestekontrol, skal der altid indlægges en hvilepause. De enkelte hvilepausers længde opgives senest ved informationsmødet. Den enkelte hvilepause må ikke være kortere end 15 minutter.

#### 568.6. Passage af kontrol- og hvileposter

Ved ankomst til en kontrol- og hvilepost på ruten noteres ekvipagens ankomsttid ved passage af mållinjen - registreret i timer, min. og sek. Tiden der forløber fra ekvipagen ankommer til posten, til hesten fremstilles i hestekontrollen, medregnes i nettoridetiden.

Længden af den tvungne hvilepause, regnes fra det tidspunkt hvor hesten meldes til hestekontrol. Tidspunktet noteres af kontrolpostens tidstagere. Tiden der medgår til selve hestekontrollen er en del af hvilepausen.

Ekvipagen gives starttilladelse, når hvilepausens fastsatte antal minutter er forløbet, regnet fra hesten blev fremstillet til hestekontrol.

Ved kortere hvilepauser kan det ske, at en forsinkelse medfører at ekvipagen ikke kan komme af sted fra kontrolposten når der gives starttilladelse. En sådan uforskyldt forsinkelse registreres af postens officials og fratrækkes ved beregning af nettoridetiden. I klasser på fri tid, kan uforskyldte forsinkelser evt. undgås ved, at hvilepausens længde forlænges med samme antal minutter for alle klassens deltagere. Forlængelsen skal dog fastsættes og træde i kraft, inden den første rytter har forladt kontrolposten.

Ekvipagen har ret til at forblive på hvileposten efter der er givet starttilladelse, men når starttilladelsen er givet, betragtes ekvipagen som startet for så vidt angår tidsmåling.

#### 568.7. Ej godkendt kontrol- og hvileposter

Hvis en hest ikke godkendes ved en kontrol og/ eller hvilepost er det

Distancedommeren der dømmer hesten ude.

#### 568.8. Afbrudt ridt

I alle klasser kan rytteren vælge at afbryde ridtet ved et officielt etapemål; Før passage af hestekontrollen: Rytteren meddeler at ønske er at afbryde ridtet, derpå følger alm. hestekontrol.

Efter passage af hestekontrollen: Hesten præsenteres en fornyet gang i hestekontrollen.

Såfremt ekvipagen godkendes, noteres ekvipagen for at have gennemført en klasse svarende til den redne distance på resultatlisten (dog vil sværhedsgraden altid være mindst 1 mindre end sværhedsgraden for den tilmeldte klasse). Et afbrudt ridt registreres kun på DRF Go! Såfremt der er redet svarende til sværhedsgrad 1. Se skemaet §550.

En ekvipage, der afbryder sit ridt, kan ikke opnå placering eller tildeles prædikatet "Bedste kondition".

#### 568.9. Bedømmelse individuelt

Al bedømmelse i distanceridning udtrykkes gennem tidtagning.

Ryttere der uforskyldt har mistet tid (eksempelvis; manglende afmærkning, ventetid ved hestekontroller eller ved at yde hjælp til andre ekvipager), kan tilkendes et tilsvarende tidsfradrag (skønnet), efter nøje undersøgelse af hændelsen af stævnejuryen. Afgørelsen er inappellabel.

Klasse LC afgøres enten som idealtidsklasse eller som Clear Round.

Klasse LB afgøres enten som idealtidsklasse, fri tid eller som Clear Round.

Klasse LA afgøres enten som idealtidsklasse eller som fri tid.

Klasser fra og med MA, afgøres som fri tid.

I idealtidsklasser er godkendte ekvipager, der enten har ramt idealtiden eller har samme tidsafvigelse fra idealtiden, ligeplacerede.

I klasser på fri tid, afgøres klassens resultat ud fra de godkendte ekvipagers rækkefølge i mål, bestemt ved hestens mule. Ved "dødt løb" er ekvipagerne ligeplacerede.

Godkendt i et distanceridt, er enhver ekvipage der gennemfører indenfor de fastsatte tidsgrænser (max. tid og evt. min. tid), samt godkendes i alle hestekontroller.

Kun godkendte ekvipager kan få placering.

Ekipager der ved en utilsigtet fejlridning har afkortet ruten, kan i stedet for diskvalifikation idømmes 7 strafminutter pr. påbegyndt km. afkortning.

Afkortningen må højst være i alt 5 km. Hvis afkortningen bringer den redne distance ned under klassens min. krav kan ekvipagen noteres for gennemførelse af en lavere klasse. Dommeren afgør endeligt og inappellabelt, om ekvipagen skal diskvalificeres eller idømmes straf tid.

Hvis en ekvipage har foretaget utilsigtet fejlridning, kan der kun rides til gennemførelse.

#### 568.10. Bedste kondition

I klasse fra og med MA, kan dyrlægerne efter sidste hestekontrol tildele prædikatet "Bedste kondition" til den hest, hvis kondition er bedst med henblik på fortsat ridning.

Heste der har fuldført riddet og godkendes ved afsluttende hestekontrol, kan tildeles prædikatet "Bedste kondition", hvis nettoridetiden er max. 1 time længere end vindertiden.

Bedømmelsen af "Bedste kondition", sker ved afsluttende hestekontrol. I forbindelse med bedømmelsen udføres altid en vejledende Ridgeway test. Tildeling af prædikatet "Bedste kondition" bortfalder hvis dyrlægerne skønner, at ingen af de fuldførende heste er i en kondition der berettiger til prædikatet.

Prædikatet "Bedste kondition" udløser ikke placeringspoint.

#### 568.11. Bedømmelse i holdkonkurrencer

Et hold består af 3 ryttere/3 heste eller 4 ryttere/4 heste.

Holdet er godkendt, hvis mindst 2 ekvipager på holdet er godkendt.

Holdets resultat er summen af de tre bedste ekvipagers nettoridetid. Er kun to ekvipager godkendt, udgør summen af disses nettoridetid resultatet.

Først placerede er hold med 3 eller 4 godkendte ekvipager, derefter hold med 2 godkendte ekvipager.

I disse to hovedgrupper sker placering ud fra holdenes nettoridetider på samme måde som ved individuel konkurrence.

Prædikatet "Bedste kondition" anvendes ikke ved holdkonkurrencer.

Kvalifikationskravene for deltagelse i holdkonkurrencer, er de samme som for individuel deltagelse.

Med mindre andet er anført i propositionerne, tæller de enkelte holddeltageres resultat også som individuelle ridt.

#### 568.12. Diskvalifikation

Diskvalifikation kan ske på grundlag af følgende forseelser:

- Rytteren (eller dennes hjælper) ændrer på banens afmærkning efter at denne er endeligt på plads.
- Rytteren følger ikke den afmærkede rute, men skyder genvej eller forsøger herpå.
- Rytteren modtager ulovlig hjælp.
- Rytteren driver hårdt på en udmattet hest.

- Rytteren rider på en måde, så der er fare for hesten, andre deltagere, officials eller tilskuere.
- Hesten er farlig og/eller ude af kontrol.
- Rytteren tøver med at lade en anden ekvipage passere.
- Rytterens nettoridetid overskrider klassens max. tid.
- Rytterens nettoridetid er kortere end en eventuel min. tid for klassen.
- Der er anvendt forbudte stoffer (doping).
- Hvis rytterens hjælper kører hensynsløst og er til fare for andre, kan rytteren blive diskvalificeret. Færdselsreglerne samt arrangørens betingelser skal overholdes.

## 569. PRÆMIERING

### 569.1. Præmier og placeringer

I overensstemmelse med distanceridningens internationale motto; ”At fuldføre er at vinde”, skal der ved alle konkurrencer uddeles en erindring i form af en sløjfe/plakette samt et diplom til alle godkendte ekvipager.

Der skal være sløjfer til de placerede ryttere.

### 569.2. Ærespræmier og doteringer

Der skal være ærespræmier og/eller doteringer til de placerede, og fra og med klasse MA også til evt. vinder af bedste kondition.

### 569.3. Sløjfer

I Clear Round klasser modtager alle godkendte ekvipager en plakette/sløjfe i farve(r), der afviger fra de normalt benyttede (eksempelvis gul/hvid).



## VII RESULTATER

### 570. RESULTATREGISTRERING

Se Fælles Bestemmelser.

### 571. RESULTATILFØRSEL OG –NULSTILLING

Se Fælles Bestemmelser

### 572. KATEGORISERING

Gælder ikke i Distance.

### 573. RANGLISTE

Der gives placeringspoint til hest og rytter i overensstemmelse med reglerne i Fælles Bestemmelser (se skema 3\*) - dog med følgende tilføjelser:

- I alle øvrige klasser tildeles ikke placerede, men godkendte ekvipager, point svarende til en 5. plads.

### 574. ANNULLERING AF RESULTATER OG POINT

Se Fælles Bestemmelser.

### 575. – 579. RESERVERET

## **VIIIAFVIGELSER, PROTESTER & SANKTIONER**

580. – 589. RESERVERET.

## IX MESTERSKABER, TURNERINGER OG CHAMPIONATER

### 590. MESTERSKABER

#### 591. DANMARKSMESTERSKABER OG DRF-MESTERSKABER

##### Kvalificerede

Åbent for ryttere der er berettiget til at starte CEI2\* - ridt (120 – 139 km), og som tidligere har gennemført ridt af samme sværhedsgrad eller længde (ikke nødvendigvis i kvalifikationsperioden), samt for heste der er berettiget til at starte CEI2\*.

##### Afvikling

Mesterskabet afvikles som et særskilt mesterskab i en CEI 2\*- ridt (120-139 km), og danmarksmester er den bedst placerede danske rytter i mesterskabet, som er kvalificeret til at ride det pågældende mesterskab.

##### Uddeling af rosetter og præmier

Præmieoverrækkelse for Danmarksmesterskaber og DRF mesterskaber foregår dagen efter afviklet ridt. Præmiefordeling i klassen: Iht. FEI's reglement.

For mesterskabet: Dansk Ride Forbund giver rosetter til de ~~510~~ bedst placerede i mesterskabet, samt pengebeløb, æresdækken, æresbånd, medalje og plakette til vinderen af mesterskabet.

##### Registrering af resultater

Mesterskabets samlede resultat registreres på DRF Go! med stævnefaktor for mesterskabet, og der gives rangliste-point herefter. Se Fællesbestemmelser §73.2

#### 592. DISTRIKTMESTERSKAB I DISTANCERIDNING

Mesterskabet afvikles efter distriktets bestemmelser. Distriktmesterskab er åben for ryttere, der er medlem af en klub i pågældende distrikt.

Distriktmesterskabet kan kun vindes af en ekvipage med adresse i distriktet. Se endvidere §92 i Fælles bestemmelserne.

#### 593. LANDSDELSMESTERSKAB

##### Kvalificerede

Åbnet for ryttere der er berettiget til at starte klasse MA, og som tidligere har gennemført ridt af samme sværhedsgrad eller længde (ikke nødvendigvis i kvalifikationsperioden), samt for heste der er berettiget til at starte klasse MA.

##### Afvikling

Mesterskabet afvikles i klasse MA (80-119 km), og landsdelsmester er den bedst placerede rytter.

Udelukkelse

Heste der har gennemført SB/CEI2\*-ridt (eller højere) indenfor 12 måneder, kan ikke deltage i mesterskabet.

Uddeling af rosetter og præmier

Præmiefordeling i klassen: Iht. gældende bestemmelser for klasse MA.

594. TURNERINGER/CUPS

Se Dansk Ride Forbunds hjemmeside for bestemmelserne herom.

595. CHAMPIONATER

MA championatet er afskaffet i 2017, pga. nye koncepter (se Dansk Ride Forbunds hjemmeside).

596. – 599. RESERVERET