



Dansk Ride Forbunds Miljøcertificering skal inspirere til, samt strukturere og synliggøre rideklubbernes miljøindsats.

Certificeringen er bygget op over ti punkter, som alle skal være opfyldt for at klubben kan opnå certificering. Certificeringen gælder for en toårig periode, hvorefter den kan fornyes. Dansk Ride Forbund kontrollerer ved dialog og besøg i klubben at punkterne er opfyldt, og certificeringen er derfor samtidigt forbundets anbefaling af den certificerede klub.

Du kan finde en oversigt over de certificerede rideklubber på [www.rideforbund.dk](http://www.rideforbund.dk)

Herunder gennemgås miljøcertificeringens 10 punkter og baggrunden for hvorfor det er vigtigt at klubben lever op til disse krav. Hvis du har spørgsmål til et eller flere af punkterne, eller du har fået lyst til at høre mere om certificeringsordningen kan du kontakte Dansk Ride Forbund på telefon 43 26 28 28 eller mail: [info@rideforbund.dk](mailto:info@rideforbund.dk)

- 1. Klubben har en miljøpolitik, der er underskrevet af bestyrelsen. Miljøpolitikken er tilgængelig på klubbens hjemmeside.**

*Hvad vil jeres klub med miljøarbejdet? Hvilke visioner er der og hvordan skabes der, hos jer, en rød tråd i klubbens miljøindsats?*

Miljøpolitikken er det omdrejningspunkt, som klubbens miljøarbejde tager udgangspunkt i. Den strukturerer miljøarbejdet ved, at indeholde de overordnede visioner og retningslinjer for miljøarbejdet.

- 2. Klubbens miljøpolitik forpligter klubben til at arbejde på løbende at opnå miljøforbedringer.**

*Hvordan sikres det at klubbens miljøindsats ikke bliver statisk men derimod dynamisk?*

Udviklingen inden for energieffektivisering gør, at der altid vil være steder, hvor klubben med fordel kan gøre en ekstra indsats for miljøet. Derfor er det vigtigt, at der arbejdes bevidst med løbende at opnå miljøforbedringer.

- 3. Miljøpolitikken er suppleret af en handlingsplan, hvor der er opstillet miljømål, samt beskrevet hvordan disse mål realiseres. Handlingsplanen opdateres årligt. Gennemførte samt planlagte miljøinitiativer skal tilsammen give minimum 50 DRF miljøpoint.**

*Hvordan omsættes miljøpolitikens visioner til virkelighed? Hvordan skabes der et overblik over mål og projekter?*

En handlingsplan er det værktøj, som hjælper med at gøre idéer og visioner fra miljøpolitikken til konkrete, målbare mål. Handlingsplanen skal give overblik over, samt strukturere

miljøindsatsen og de aktuelle miljøforbedringsprojekter.

- 4. Klubben har udpeget en miljøansvarlig eller nedsat et miljøudvalg, som har det overordnede ansvar for formidlingen af klubbens miljøindsats over for medlemmer og samarbejdspartnere.**

*Hvem har ansvaret for, at miljøpolitikens visioner og handlingsplanens mål føres ud i livet? Hvordan formidles klubbens øgede fokus på miljø?*

En vigtig parameter for at få succes med en målrettet miljøindsats er, at der er en eller flere personer, som påtager sig ansvaret for miljøindsatsen. Det at have udpeget ansvarlige sikre stabilitet og styring i miljøarbejdet. For at sikre maksimalt udbytte af miljøindsatsen er det vigtigt, at inddrage medlemmer og samarbejdspartnere i indsatsen, så de kan lade sig inspirere og måske bidrage til løsningsmuligheder.

- 5. Klubbens miljøindsats er fast punkt på dagsordenen ved bestyrelsesmøder.**

*Hvordan sikres kontinuitet i miljøarbejdet? Hvordan styres miljøindsatsen?*

Bestyrelsen er klubbens daglige øverste ledelse og har bemyndigelse til at varetage klubbens økonomi. Ved at have miljøarbejdet som fast punkt på dagsordenen ved bestyrelsesmøder sikres det, at der er ledelsesmæssig opbakning samt at der afses de nødvendige ressourcer til arbejdet.

**6. Mindst en gang årligt indgår klubbens miljøindsats som et emne på et møde, hvor medlemmer og personale inddrages i klubbens fortsatte miljøarbejde.**

*Hvordan sikres det at også medlemmer og ansatte tager medansvar for klubbens miljøindsats?*

Tovejs kommunikation i form af møder er den bedste måde at sikre medansvar, involvering og vidensdeling med både medlemmer og ansatte. Det skaber motivation at blive inddraget aktivt i miljøarbejdet, og gør det lettere at afprøve nye tiltag. For mange miljøforbedringsprojekter er det afgørende, at der hurtigt sker en ændring, i alle led af driften, af de vaner og rutiner, der har betydning for projektet.

**7. Klubben har udarbejdet informationsmateriale om miljørigtig adfærd for klubbens medlemmer og andre, der færdes på klubbens område. Informationsmaterialet udleveres inden for 14 dage til nye medlemmer.**

*Hvordan sikres det at klubbens medlemmer tager medansvar for klubbens miljøindsats fra første dag?*

For at skabe et fælles grundlag for miljøindsatsen er det vigtigt med et godt informationsmateriale omkring, hvordan man som medlem kan være med til at sikre, at klubbens miljøindsats bliver en succes. I den miljøcertificerede klub, skal det for medlemmerne være lige så naturligt at handle miljørigtigt, som det i den sikkerhedscertificerede klub er det at handle sikkert.

**8. Klubben aflæser og dokumenterer med fast interval af maks. tre måneders varighed sit forbrug af el, vand og varme for hurtigt at kunne reagere på uregelmæssigheder i forbruget, samt for at dokumentere effekten af iværksatte miljøforbedringsprojekter.**

*Hvad er udgangspunktet og hvilken effekt opnås der ved de igangsatte miljøprojekter?*

El, vand og varme udgør ofte både en ikke uvæsentlig del af klubbernes økonomi men også af klubbernes miljøpåvirkning. Samtidigt er forbruget relativt nemt at overvåge, samt opsætte retningslinjer for, sådan at forbruget ikke stiger.

**9. En gang årligt i forbindelse med den ordinære generalforsamling indgår en status over klubbens miljøindsats i det forløbne år.**

I en klub, hvor miljøforbedringer er noget man arbejder aktivt med, er det naturligt, at der indgår en status på miljøarbejdet ved generalforsamlingen lige som der gøres status på de andre dele af klubbens drift.

Hvis ikke Dansk Ride Forbunds oplysninger om klubbens bestyrelse er korrekte og opdaterede risikerer klubben, at gå glip af vigtig information. Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Ride Forbund modtager deres andel af tipsmidlerne på baggrund af de indberettede medlemstal.

**10. Klubben har, med udgangspunkt i DRF's anbefalinger dertil, implementeret retningslinjer for at sikre, at ridning i natur og trafik sker med respekt for miljøet.**

*Hvordan sikres det, at klubbens medlemmer overholder de gældende regler for færdsel til hest i et pågældende naturområde? Hvordan forholder klubbens medlemmer sig til andre brugere af naturen, samt særligt udsatte naturtyper og dyreliv.*

For at sikre, at de gældende regler for ridning i naturen/færdsel i trafikken overholdes, er det vigtigt at informere klubbens elever omkring retningslinjerne. Uanset om der rides i skov, på strand eller i det åbne landskab er det vigtigt, at der efterlades så få spor som muligt, og der udvises hensynsfuld opførsel overfor de øvrige naturgæster, samt områdets dyre- og planteliv.

