

# Beach Jump på Rømø - et springstævne ved den danske kyst

Det er en helt særlig fornemmelse at ride på stranden. At tage en rask galop på det våde faste sand langs vandet, og så langt øjet rækker, er der sandstrand foran hesten - salt i luften, havets brusen og mågernes skrig. Det er smagen af frihed og en unik oplevelse af det danske kystlandskab. Denne følelse omsatte Tinglev Rideklub (TRK) tidligere på året til praktik, da de arrangerede det spændende springstævne Beach Jump på Rømø. Og ja, som navnet fortæller, så blev springstævnet arrangeret direkte på sandstranden ved Lakolk Strand på Rømø ved den jyske vestkyst.



## En idé tager form

Idéen til det noget anderledes springstævne er bestemt ikke ny. Den blev født for mere end 25 år på klubbens ridelejligheder på Rømø. På de mange rideture langs stranden blev der talt meget om, at det faste sand ville være det perfekte underlag til et stævne: Men i mange år blev det ved snakken og drømmen, da ingen rigtig troede på, at det kunne lade sig gøre.

## Drømmen bliver til virkelighed

Men "Vo intet vover – intet vinder", siger man jo, og med det udgangspunkt skrev formanden for TRK, Holger Holm, for to år siden en mail til skovfoged Anders Hauge Rahbek og til chefen for Turistbureauet på Rømø. Emnet var naturligvis, om det var muligt at føre drømmen om et stævne på stranden ud i livet. Til klubbens store glæde (og overraskelse) fik forespørgslen positiv respons, og hvis TRK kunne finde en dag i 2015, hvor stranden ved Lakolk ikke var reserveret, så var Skov- og Naturstyrelsen positiv

overfor forslaget. Turistchefen ville i så fald være behjælpelig med bl.a. presseomtale og reklame i turistbureau-regi med monitorer på turistkontorer langs Vestkysten. Skovfogeden kunne give tilladelse til, at stævnet kunne afholdes den pågældende dag, så længe arrangementet ikke varede mere end 24 timer. Det ville nemlig kræve en særlig dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, som kun gives fra centralt hold i København, og som er noget mere omstændig at få igennem.



Fra det formelle omkring stævnet kom på plads, tog det et års tid at arrangere og samle de frivillige kræfter, der skulle bære det. TRK havde egentlig tænkt sig, at det skulle være et C-stævne, men efter flere overvejelser besluttede klubben sig for at holde et B-stævne i stedet for at sikre, at de ryttere, der kom til stævnet, virkelig kunne styre deres heste rundt på stranden. Fra de mange ture ved vandet har klubben nemlig erfaring med, at hestene ind i mellem bliver vanskelige på grund af de store vidder. Næste led var så at få etableret en decideret prøvespringning for at finde ud af, om det overhovedet ville være muligt med bundforhold, sikkerhed osv.

"For at få det officielle og praktiske klarlagt én gang for alle, så inviterede TRK dommere, TD'er, banebygger og ryttere til at se og prøve forholdene en efterårsdag. Vi havde pakket fem forhindreder på en stor ladtrailer, og så gik turen mod Rømø. Vi lavede en mindre træningsbane, og de ankomne ekipager varmede op og gik i gang. Såvel officials som ryttere

# Beach Jump på Rømø - et springstævne ved den danske kyst

blev positivt overraskede, og så gik der hurtigt "praktik i den". Der kom mange idéer og diverse forsøg på bordet, inden alle kørte til kroen og fik kaffe og udvekslede flere idéer, forslag og kontaktinformationer," fortæller Finn Märcher, sekretær i rideklubben.



## Men hvor er stævnet?

På stævnedagen startede konkurrencerne kl. 9, men for at overholde 24 timers-reglen havde det ikke været muligt at gøre noget klar på stranden inden stævnedagen. Klubben smug-startede dog lidt fredag aften, hvor de mærkede banen op i sandet. Her dukkede der nogle ryttere op fra Sjælland, som lidt forvirrede spurgte, hvor det var, der skulle være stævne dagen efter? Jo, det var da lige der, hvor de stod, men det var ikke lige til at se på det tidspunkt.

ALT skulle være klart til start på stranden inden kl. 9.00 næste dag, så det betød, at arrangører og hjælpere skulle mødes på stranden klokken fem om morgenen.

"Det var en ret speciel oplevelse," siger Holger Holm. "Jeg stod nede på stranden kl. fem om morgenen, og der var intet, der fortalte, at her skulle være et ridestævne. Ti minutter efter jeg var ankommet, kom der tre lastbiler og 30 hjælpere, og blot to timer senere var vi klar til stævne. Det var imponerende."

Kl. 8.15 blev alt meldt klar, bortset fra at der manglede en hvid liste til vandgraven. Klubben troede,

at den automatisk fulgte med vandgraven, men det var ikke tilfældet. Derfor blev en stafet sendt til fastlandet, hvor en morgenmand hos den lokale tømmerhandel var forstående over for problemet og hjalp med en liste hen over hegnet mod lovnings på betaling, når butikken åbnede.

## Logistik og tilfredse deltagere

Rent praktisk havde klubben lejet tre 40 fod trailere, hvoraf den ene blev bygget op til dommervogn og sekretariat. Det eneste problem i den forbindelse var, at netforbindelsen var lidt svingede, hvilket dog må være at forvente på strand - på en ø.

De to resterende trailere blev pakket, så materiellet kunne læsses af i den rækkefølge, det skulle bruges, og så agerede trailerne tilskuerpladser under stævnet. Strømgenerator, toiletvogne, etablering af drikkevand foregik sideløbende med bygning af baner og opsætning af afspærringer m.v.

Da Rømø Beach Jump foregik på en offentlig strand, var sikkerheden prioriteret meget højt med hensyn til at holde to-benede og fire-benede adskilt, ligesom arrangørerne forventede en del ikke-hestekyndige publikummer. Det største problem inden for praktiken var, at opvarmningsbanen ikke kunne holde til den megen aktivitet og blev lidt dyb for hestene, men det kan fremadrettet undgås ved at have to opvarmningsbaner at skifte mellem.



# Beach Jump på Rømø - et springstævne ved den danske kyst



## Det var en kanon dag!

"Det var en kanon dag," fortsætter Holger Holm. "Klasserne var ikke for fyldte, måske fordi der var to dages landstævne i Århus samme weekend, men det var ok, for vi skulle også kunne magte opgaven, når nu det var første gang. Vi havde omkring 30 fantastiske hjælpere, som vidste, hvad de skulle, og det kørte bare derudad. Vi fik også mange positive tilbagemeldinger fra rytterne, hvilket betyder ALT."

Faktisk lavede Tinglev Rideklub en tilfredshedsundersøgelse blandt deltagerne, hvor blandt andet service, omgivelser, springmateriel og præmier blev rangeret som super. De fleste ryttere tilkendegav også, at klasser for ponyer, og det at strække stævnet over to dage, var en god ide. Og allervigtigst svarede hovedparten *helt sikkert* til spørgsmålet, om de ville komme igen næste år.

## Beach Jump 2016?

I TRK er de klar over, at det var et sats at tænke i nye og uprøvede baner. Men klubben tror stadig på konceptet, og bestyrelsen har givet Rømø Beach Jump-udvalget ok til at arrangere stævne igen i 2016. Rideklubben har allerede haft en føler ude hos skovfogeden om muligheden for et to-dagsstævne, hvilket kræver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og har en lang behandlingstid, så en dato for stævnet skal hurtigst muligt på plads. Tilsvarende er målet også at få fat i flere ryttere fra Tyskland. Tyskerne kender Vestkysten og vil gerne deltage. Her kan et problem blive de forholdsvis høje startgebyrer i Danmark samt licens, men det skal ikke afholde TRK fra at forsøge. Set med de økonomiske briller, så fik klubben lille underskud på stævnet, men det er at forvente, når det er første gang. Dog er både Finn

Märcher og Holger Holm enige om, at der skal søges sponsorer, hvis Rømø Beach Jump 2016 skal lykkes.

"Stævnet var virkelig vellykket, og vi arbejder med et lave et lignende stævne til næste år. Vi håber, vi kan lægge det sidst i juni, så det ikke falder sammen med ringridningskonkurrencen på Rømø. Det gjorde det i år, og det gik nok lidt ud over den lokale opbakning. Vi pusler også lidt med tanken om at lave en opvisningsklasse i dressur med nogle af vores bedste ryttere for at vise vores sport frem for andre end det sædvanlige publikum, der kommer til stævnerne. Det, at se en af vores bedste dressurheste danse over stranden med Vesterhavet som baggrund, vil være en kanon oplevelse for mange. Men det skal være et ønske fra dressuren, og der skal findes sponsorer til at gøre det attraktiv for rytterne at deltage," slutter Holger Holm.



## Om Tinglev Rideklub

*Tinglev Rideklub er en selvejende institution, der ligger på en lejet grund, som ikke kan opsiges fra kommunens side. Faciliteterne er ejet af henholdsvis TRK's Støtteklub og TRK. Stald drift og al undervisning foregår i klubbens regi. Klubben er medlem af Dansk Ride Forbund (DRF) og er herfra certificeret inden for områderne: Sikkerhed, Elevskole og Drift/Organisation. Rideklubben afholder hvert år ridestævner på forskelligt niveau, landsstævner, distriktsstævner og klubstævner. Også andre stævner har været afholdt med stor tilslutning, fx ponygames. Desuden afholdes klubmesterskaber, ministævner, julefrokost, skovture, jagter og meget andet.*

Foto: Finn Märcher og Ringgaard Foto