

SPOT på de danske øer

Rideklub på solskinsøen

I vores serie om rideklubber på de danske øer er vi denne gang nået til Bornholm. På Bornholm er der seks rideklubber under Dansk Ride Forbund, og det er klart at på så begrænset et areal, som en ø jo er, er det nødvendigt med et godt samarbejde mellem klubberne – både for klubbernes og rytternes skyld. Og selv om der skønt på den danske solskinsø, er ø-livet også forbundet med visse udfordringer. Det kan blandt andet være en bekostelig affære, når der skal hentes officials til C-stævner, og så er der både transportmæssige og økonomiske udfordringer, når man skal til fastlandet for at starte stævne. Vi har taget en snak med Nordbornholms Køre- og Rideforening (NBKR) om glæderne og udfordringerne ved at være hesteentusiast på en klippeø i Østersøen.



En aktiv rideklub

Bornholm! Bornholm! Bornholm! Du, min dejlige ferieø! Sådan lyder en af de nok mest kendte danske sange om Bornholm, og det er ganske rigtigt, at de fleste forbinder Bornholm med sol, ferie og ikke mindst røget fisk og rundkirker. Men Bornholm er naturligvis meget mere end en oase for ferieglatte mennesker, og øen med de knap 40.000 indbyggere har seks rideklubber under Dansk Ride Forbund.

En af dem er Nordbornholms Køre- og Rideforening (NBKR) mellem Nyker og Klemensker.



Klubben har et højt aktivitetsniveau og afholder to C-stævner i dressur og to C-stævner i ridebanespringning hvert år. Derudover afvikles der klubmesterskaber, et særligt julestævne, hvor deltagerne har juleudklædning på, og sidst men ikke mindst står klubben også for de Bornholmske mesterskaber i ringridning og mønstring. NBKR er dermed en meget aktiv rideklub på solskinsøen.



Godt samarbejde

Med seks rideklubber på Bornholm er det klart, at klubberne er nødt til at arbejde sammen for at kunne skabe de bedst mulige vilkår for deres ryttere.

”Vi har et rigtig godt samarbejde i distriktet,” fortæller Ann-Charlott Ussing Bergenholz, formand for NBKR. ”Vi er gode til at koordinere stævner og arrangementer, både for vores egen skyld men selvfølgelig også for rytternes skyld. Derfor mødes repræsentanter fra klubberne en gang om året for at planlægge hele stævnesæsonen. Vi er rigtig gode til at hjælpe og tilgodese hinanden i forhold til, hvor og hvornår de enkelte arrangementer skal afvikles. I år var vi kun en time om at planlægge hele sæsonen, og det vid-

SPOT på de danske øer

Rideklub på solskinsøen

ner om den gode ånd og det gode samarbejde, der er mellem klubberne.”

Det gode samarbejde mellem klubberne eksisterer på trods af, at man på Bornholm jo kæmper om de samme ekipager. Der kommer jo ikke lige ryttere langvejs fra for at være med til stævner, og tilflytningen er mere begrænset end på fastlandet. Som alle andre klubber hænger medlemstallet sammen med det offentlige tilskud til klubben, og det kunne give grobund for en mere konkurrencepræget mentalitet. I stedet har det skærpet evnen til at samarbejde og forståelsen for, at det er nødvendigt at kunne hjælpe hinanden.



NBKR har omkring 60 medlemmer, og klubben er meget afhængige af de private hestepensioner i nærheden, for at hverve medlemmer, da klubben ikke har nogen elevskole. I det hele taget er det begrænset, hvad der er af elevskoler i de bornholmske rideklubber - dem finder man i stedet i privat regi. Det er også herfra, at klubbens nye medlemmer ofte kommer. Børn, der har redet på privat rideskole i en årerække og nu skal have deres egen pony.

”For os er det ikke nødvendigt at være en stor klub, det er meget vigtigere, at vi har en sund økonomi,” siger Ann-Charlott.



Udfordringerne med officials

Der er naturligvis op til flere udfordringer ved at være en rideklub på en ø. Især når man tænker på afstand og transport, og de økonomiske overvejelser der følger med.

”Det, vi som klub især har en udfordringer med, er at finde dressurdommere til vores C-stævner. Det kan være rigtig svært at få nogen herover. Vi kigger selvfølgelig først og fremmest på Sjælland, for skal vi til at have dommere fra Fyn eller Jylland, så bliver det altså rigtig dyrt. Vi har nogle rigtig dygtige lokaldommere her på øen, men ikke så mange på C-dommer niveau eller højere. Når det kommer til C-stævner i ridebanespringning, har distriktet nogle stykker, som selv uddelegerer årets stævner imellem sig, og pt. har vi enkelte banebyggere, og en ny i gang med uddannelse i forhold til banebygning,” siger Ann-Charlott og tilføjer:

”Hertil skal det lige nævnes, at vi jo også har dressurdommere fra fastlandet, som elsker at komme til øen. Udfordringerne kommer, når de ”altid trofaste” ikke har mulighed for at komme over. Og så ønsker alle klubberne selvfølgelig også, af hensyn til Bornholms mange dygtige

SPOT på de danske øer

Rideklub på solskinsøen

dressurryttere, at få flere forskellige dommere til øen.”

Når klubberne afvikler Bornholmske mesterskaber, kommer der altid dommere fra fastlandet. I dressur skal der hentes tre dommere over og i springning en banebygger (lokale springdommere dømmer mesterskabet), men her går distriktet ind og giver et tilskud til officials. Arrangørerne af mesterskaberne står dermed ikke med hele den økonomiske byrde selv.



Med færge og bro

En anden og meget stor udfordring ved ø-livet er det at starte stævner uden for Bornholm. Når man skal afsted koster det både færgen til Sverige (den tager 1 time og et kvarter hver vej), og derefter broafgift når Øresundsbroen skal krydres.

”Det er en stor udskrivning, når man skal på fastlandet for at starte stævne. Det er ikke noget, man bare lige gør. Når det så er sagt, så er det en kæmpe oplevelse at komme ud og starte uden for Bornholm. Hvordan er mentaliteten? Hvordan er niveauet? Hvordan ligger jeg i feltet? Og så er det jo ikke mindst super sjovt at være med i en klasse, hvor der måske er 30 eller 50 ekipager til start. Det giver rigtig meget erfaring og motivation,” siger Ann-Charlott.



De Bornholmske ryttere har naturligvis også mulighed for at starte i Sverige, hvilket er langt billigere, da de slipper for broafgiften.

Dygtige militaryryttere

Når vi taler om at tage over på 'den anden side' for at starte stævner, er Ann-Charlott nødt til at nævne de dygtige militaryryttere på Bornholm. Der bliver gjort rigtig meget for militarysporten på klippeøen, og her er militaryrytter Mai Kaas en stor inspiration for mange. De bornholmske militaryryttere må jo som alle andre på øen tage turen over vandet, når der skal rides nationale og internationale stævner. Men Færgen, som står for hurtigfærgen mellem Bornholm og Sverige, har været rigtig god til at give rytterne sponsorarter, så udgifterne til stævner på den måde holdes nede.

”Når vi starter på fastlandet, så er os fra Bornholm en samlet enhed, det er der ingen tvivl om. Og det er så fedt, at vi har mange ryttere, der kan gøre sig gældende, når vi kommer ud. Især militaryrytterne er virkelig dygtige og gør det fantastisk i sporten”, siger Ann-Charlott.

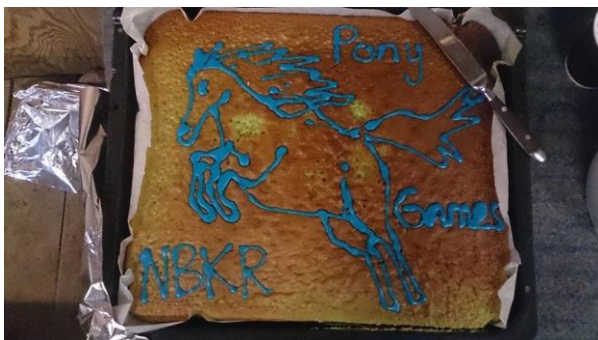


At komme hinanden ved

Som tidligere nævnt er der et godt samarbejde i distriktet (6) og klubberne i mellem. Et eksempel

SPOT på de danske øer Rideklub på solskinsøen

på dette er ved stævner. Det kræver meget at afholde stævner, det ved alle, der har deres gang i en rideklub. Det er et stort arbejde for klubbernes medlemmer, og som regel er det altid Tordenskjolds soldater, der stiller op og gang på gang tager det tunge læs. De senere år er det dog blevet mere og mere kutyme på øen, at man lige tid og mulighed, så stiller man gerne op som hjælper - også i naboklubben!



"Jeg synes, der er en super god mentalitet ved vores stævner. Alle kender hinanden og bakker hinanden op. Vi har måske et større sammenhold end i andre distrikter, fordi vi kommer hinanden mere ved. Det er i hvert fald dejligt at se, at folk altid snakker sammen på kryds og tværs af klubberne ved stævnerne - og er oprigtigt interesseret i hinanden," slutter Ann-Charlott.



Om Bornholm

Bornholm er en ø beliggende i den østligste ende af Danmark, i Østersøen. Bornholm kaldes også for klippeøen eller solskinsøen. Bornholm har en særdeles stor del af Danmarks rundkirker. Bornholm har et areal på 589,16 km² (2013), og der var knap 40.000 indbyggere 1. januar 2016. Øen har følgende rideklubber under DRF: Midtbornholms Rideklub, Nexø Rideklub, Nordbornholms Køre- og Rideforening, Norlandets Rideklub, Vestermarie-Nylars Køre- og Rideforening og Østermarie Køre- og Rideforening.